

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АЛЕКСАНДРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
на 2021 – 2031 годы**

Вологда,

2021 год

Заказчик

Администрация Александровского муниципального округа Пермского края
Юридический адрес: 618320, Пермский край, г. Александровск, ул. Ленина, 20а
Фактический адрес: 618320, Пермский край, г. Александровск, ул. Ленина, 20а



Лаврова О.Э.

Разработчик:

ИП Крылов И.В.

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, 25Г-25

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

Контакты:

Email: ea503532@yandex.ru

Телефон: +7 (8172) 30-35-32



Крылов И.В.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	10
1.1 Анализ положения Пермского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Александровского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	10
1.2 Социально-экономическая характеристика Александровского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.3.1. Автомобильный транспорт	13
1.3.2. Водный транспорт.....	14
1.3.3. Воздушный транспорт	14
1.3.4. Железнодорожный транспорт.....	14
1.4. Характеристика сети дорог Александровского муниципального округа, параметры дорожного движения.....	14
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Александровском муниципальном округе. Обеспеченность парковками (парковочными местами).....	21
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	21
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	23
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	23
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	24
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	24
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа.....	25
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального образования	26
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	28
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА.....	29
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	29
2.2. Прогноз транспортного спроса Александровского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	30
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31
2.4. Прогноз развития дорожной сети.....	31
2.5. Прогноз уровня автомобилизации	32
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	32
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	33

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	34
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	37
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	37
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	45
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	46
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	46
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	48
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Александровского муниципального округа	48
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	49
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	49
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	49
5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	51
5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	51
6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	53
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	58
8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	70
9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	74

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в

сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа Пермского края на 2021-2031 годы.</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ; - Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г., № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Схема территориального планирования, генеральные планы Александровского муниципального района; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Заказчик (полное и сокращенное наименование)</p>	<p>Администрация Александровского муниципального округа Пермского края 618320, Пермский край, г. Александровск, ул. Ленина, 20а контактное лицо – Стольников Дмитрий Александрович, тел. +7 (34274) 3-59-61, e-mail: dastolnikov@aleksraion.ru</p>
<p>Исполнитель</p>	<p>ИП Крылов И.В. 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н тел: 8-8172-503-532</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Целями работ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта - Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов - Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта - Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения - Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения - Развитие сети дорог. <p>Задачи работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике - Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения

	<ul style="list-style-type: none"> – Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы – Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Количество маршрутов железнодорожного, наземного транспорта, ед. – Протяженность маршрутов наземного транспорта , км – Число вертолетных площадок, ед. – Число ж/д станций, ед. – Число автостанций, ед. – Число остановочных площадок (в т.ч. оборудованных) , ед. – Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, % – Протяженность пешеходных дорожек, отвечающих нормативным требованиям, км – Содержание системы уличного освещения, % – Реконструируемых автомобильных дорог, км – Протяженность улично-дорожной сети, км – Количество зарегистрированных ТС, ед. – Кол-во ДТП, ед.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных</p>

<p>транспортной инфраструктуры</p>	<p>сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по строительству, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>3. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2021 – 2031 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>I этап: 2021-2025 г.г;</p> <p>II этап: 2026-2031 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет в 2021-2031 годах – 7749155 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 – 2031 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета.</p>

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Пермского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Александровского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Александровский муниципальный округ - субъект Российской Федерации, входит в состав Пермского края. Административный центр края - г. Пермь.

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Пермского края всего образовано 45 муниципальных образований:

- 25 городских округов;
- 18 муниципальных округов;
- 2 муниципальных района, в составе которых 24 сельских поселения.

Александровский муниципальный округ граничит с Красновишерским городским округом на севере, с Соликамским городским округом на северо-западе, с городским округом «город Березники» на западе, с Губахинским и Добрянским городскими округами на юге, с городским округом «город Кизел» – на юго-востоке, Свердловской областью на востоке.

Александровский муниципальный округ расположен в 250 км северу от административного центра края – г. Пермь.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.

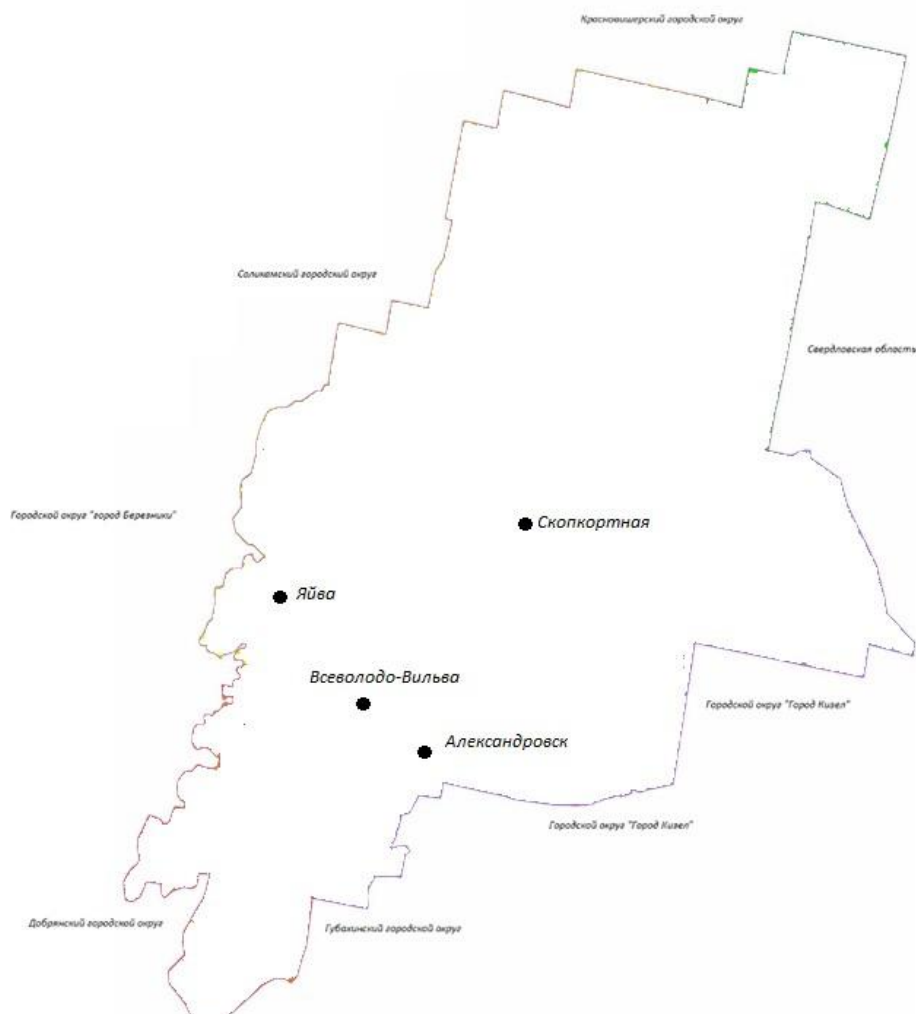


Рисунок 1.1 Карта-схема границ Александровского муниципального округа

Краткая характеристика Александровского муниципального образования

В 2004 году образован Александровский муниципальный район, в который вошли Александровское, Всеволодо-Вильвенское, Яйвинское городские поселения и Скопкортненское сельское поселение. Законом Пермского края «Об образовании нового муниципального образования Александровский муниципальный округ Пермского края» №395-ПК от 27.05.2019 муниципальный район и входящие в него поселения объединены в одно муниципальное образование – Александровский муниципальный округ.

Связь муниципального округа с областным центром г. Пермь, расположенном на расстоянии 250 км, осуществляется по автомобильной дороге 57К-0002 Пермь-Березники, далее по автомобильной дороге 57К-0011 Полазна-Чусовой, далее по автомобильной дороге 57К-0001 Кунгур-Соликамск.

Территорию пересекает железнодорожная линия Чусовская - Соликамск (с ответвлениями: ст. Копи - Луньевка и Всеволодо-Вильва - Ивакинский Карьер). Построена новая железнодорожная ветка Яйва-Соликамск. На территории района 4 железнодорожные станции: Копи (г. Александровск), Всеволодо-Вильва, Яйва, Люзень, а также остановочные пункты: 144 км., 148 км., 160 км., 174 км.

Климат

Климат умеренно-континентальный. Среднегодовая температура воздуха от +0,5°C на юго-востоке -до – 0,5 в предгорных районах. Средняя температура самого жаркого месяца - июля +16,5°C (максимальная +36,5°C), самого холодного - января -16,5°C (минимальная -54°C). Среднегодовое количество осадков от 600 до 800 мм.

Лето умеренно теплое, короткое, с частыми обильными дождями, иногда грозового характера. Зимой морозы превышают –40 градусов, почва промерзает на 1,5 м.

1.2 Социально-экономическая характеристика Александровского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Анализ экономической ситуации

Базовая основа экономики Александровского муниципального округа представлена ведущими отраслями промышленности, к которым традиционно относятся: электроэнергетика (филиал «Яйвинская ГРЭС» ПАО «Юнипро»), машиностроение (ОАО «Александровский машиностроительный завод»), добыча полезных ископаемых (Луньевский каменный карьер – филиал ООО «Западуралнеруд»), лесопромышленный комплекс (ООО «УралЛес», ООО «Лесотранспортная компания» и др.).

Градообразующим предприятием муниципального образования является ОАО «Александровский машиностроительный завод». Основные виды выпускаемой продукции: породо-погрузочные машины, конвейеры ленточные, электровозы. Предприятие находится в затруднительном финансовом положении (снижение объема выпускаемой продукции, сокращение штатной численности сотрудников, наличие задолженности в бюджеты всех уровней и др.).

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население муниципального образования с каждым годом уменьшается.

Таблица 1.1.

Численность населения Александровского муниципального округа

Населенный пункт	Население, чел				
	2016	2017	2018	2019	2020
Александровский муниципальный округ	28889	28386	27953	27307	26855

Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

В муниципальном округе расположены: дошкольные (5 учреждений), общеобразовательные (6 учреждений) учреждения, учреждения дополнительного образования детей (2 учреждения), 11 учреждений культуры (в т.ч.: библиотеки, музеи, дома культуры), больницы, поликлиники, станции скорой помощи, физкультурно-оздоровительные объекты (3 учреждения), объекты торговли, предприятия питания, предприятия бытового обслуживания.

Показатель обеспеченности жилфондом находится на низком уровне (по данным Схемы территориального планирования средняя норма жилой обеспеченности в 2008 г. составила 21,23 м² на человека при среднем показателе по России – 25 кв.м на человека).

Степень развития транспортной инфраструктуры на территории округа находится на удовлетворительном уровне. Однако, автомобильные дороги местного значения – важнейший элемент инфраструктуры – по своим технико-эксплуатационным параметрам не на всем протяжении обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения, в частности, отсутствуют тротуары и (на значительной части улиц) усовершенствованные покрытия.

Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60%.

Передвижение населения на территории муниципального округа имеет сложную комбинированную структуру. Сочетается как пешеходные, так и транспортные передвижения, включающие в себя индивидуальный и общественный транспорт. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Александровский муниципальный округ характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены муниципальными и городскими маршрутами:

№343 г. Александровск – п. Всеволодо - Вильва

№127 г. Александровск – п. Усть-Игум

№876 г. Александровск – п. Скопкортная

№1 «Ж/д вокзал-ул. Новая» р.п. Яйва

№2 «Ж/д вокзал-ул. Новая» (через школу) р.п. Яйва

№3 «Халтурина – Сады Заоничкой - Сады за прудом» (сезонный)

№4 «Халтурина - Трактовая»

№5 «Кирова - Заоничка»

№125 «Александровск-Луньевка»

№126 "Александровск-Лытвенский"

№128 «Ивакинский Карьер-Александровск».

Также действуют межмуниципальные краевые маршруты, в частности, до г. Пермь, г. Березники, г. Кизел и др.

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом представлены межмуниципальными транзитными маршрутами между г. Кизел, г. Березники, г. Соликамск, г. Пермь и др. Муниципальные маршруты железнодорожного транспорта отсутствуют

Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, а также по проезжим частям из-за недостатка пешеходной инфраструктуры.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Александровский муниципальный округ расположен на расстоянии 250 км по наземному пути от административного центра края – г. Пермь.

В системе транспортного обслуживания участвует автомобильный и железнодорожный транспорт.

1.3.1. Автомобильный транспорт

Основную роль в осуществлении внешних связей муниципального образования имеет автодорога 75К-0001 Кунгур-Соликамск, которая обеспечивает внешние транспортные связи с соседними населенными пунктами, является основной транспортной связью, на которую опирается улично-дорожная сеть округа. Вдоль данной автомобильной дороги расположен административный центр округа – г. Александровск, а также р.п. Яйва. Автомобильные дороги Яйва-Скопкортная, Александровск – В-Вильва примыкают к данной автомобильной дороге и формируют транспортные связи соответствующих населенных пунктов с сетью дорог округа.

Внутри г. Александровск присутствуют магистральные улицы общегородского и районного значения, улицы в жилой застройке, основные проезды, проезды. Основная транспортная ось города сформирована улице Братьев Давыдовых, которая является продолжением региональной автомобильной дороги. Также к основным транспортным осям можно отнести: ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Мехоношина, ул. Войкова, ул. Калинина, ул. Чернышевского, ул. Свободы.

Уровень автомобилизации на территории Александровского муниципального округа был принят в соответствии с прогнозными данными, рассчитанными в соответствии со Схемой территориального планирования Александровского муниципального района. Уровень автомобилизации составляет 267 легковых автомобилей на 1000 жителей.

1.3.2. Водный транспорт

На территории Александровского муниципального округа водное сообщение отсутствует.

1.3.3. Воздушный транспорт

На территории Александровского муниципального округа воздушное сообщение отсутствует.

1.3.4. Железнодорожный транспорт

Территорию пересекает железнодорожная линия Чусовская - Соликамск (с ответвлениями: ст. Копи - Луньевка и Всеволодо-Вильва - Ивакинский Карьер). Построена новая железнодорожная ветка Яйва-Соликамск. На территории района 4 железнодорожные станции: Копи (г. Александровск), Всеволодо-Вильва, Яйва, Люзень, а также остановочные пункты: 144 км., 148 км., 160 км., 174 км.

1.4. Характеристика сети дорог Александровского муниципального округа, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории Александровского муниципального округа

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2021
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	км	379,265
1.1	Федерального значения	км	-
1.2	Регионального или межмуниципального значения ¹	км	33,675
1.3	Местного значения, в т.ч. ²	км	394,8
1.3.1	Вне границ населенных пунктов	км	169,29
1.3.2	В границах населенных пунктов	км	176,3

Перечень автомобильных дорог межмуниципального или регионального значения, проходящих по территории Александровского муниципального округа, представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (проходящие в границах округа)

Наименование дороги (направления)	Участок дороги	Протяженность в границах МО, км	Идентификационный номер автомобильной дороги
Кунгур-Соликамск	231+492 - 235+014, 238+500 - 264+727, 269+731 - 272+687, 273+249 - 274+219	33,675	57 ОП РЗ 57К-0001

Улично-дорожная сеть Александровского муниципального округа

Основную роль в осуществлении внешних связей муниципального образования имеет автодорога 75К-0001 Кунгур-Соликамск, которая обеспечивает внешние транспортные связи с соседними населенными пунктами, является основной транспортной

¹ Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения принята в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края №449-п от 08.07.2016 (с изм. на 20.04.2021)

² Протяженность автомобильных дорог местного значения принята в соответствии со Схемой территориального планирования Александровского муниципального района и генеральными планами муниципальных образований, вошедших в состав округа

связью, на которую опирается улично-дорожная сеть округа. Вдоль данной автомобильной дороги расположен административный центр округа – г. Александровск, а также р.п. Яйва. Автомобильные дороги Яйва-Скопкортная, Александровск – В-Вильва примыкают к данной автомобильной дороге и формируют транспортные связи соответствующих населенных пунктов с сетью дорог округа.

Перечень объектов дорожной сети на территории Александровского муниципального образования вне границ населенных пунктов (таблица 1.4) принят в соответствии с Перечнем автомобильных дорог местного значения Пермского края по муниципальным районам (источник - Комплексный план транспортного обслуживания населения Пермского края) и постановлением администрации Александровского муниципального района №344 от 14.08.2017. Перечень объектов дорожной сети на территории Александровского муниципального образования в границах населенных пунктов (Таблица 1.5) приняты в соответствии со Схемой территориального планирования Александровского муниципального района и генеральными планами муниципальных образований, вошедших в состав округа.

Таблица 1.4

Перечень автомобильных дорог общего пользования Александровского муниципального округа (вне границ населенных пунктов)

Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность км.	Категория дороги	Тип покрытия
57-001	Кунгур-Соликамск"-Луньевка	6,38	VA	переходный
57-002	Кунгур-Соликамск"-Малая Вильва	11,51	VB	а/б, переходный
57-003	Кунгур-Соликамск"-Усть-Игум	29,2	VA	а/б, переходный
57-004	Кунгур-Соликамск"-Камень	28	VB	переходный
57-005	Яйва-Чикман	48,5	VB	бетон, переходный
57-006	Кунгур-Соликамск"-Люзень	2,9	VB	переходный
57-007	Чикман-Сухая	30,3	VB	переходный
57-008	Кунгур-Соликамск"-Подслудное—Люзень	12,5	VB	переходный
Всего		169,290		

Таблица 1.5

Перечень автомобильных дорог общего пользования Александровского муниципального округа (в границах населенных пунктов)

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
г. Александровск		
8-е Марта	переходный	1051
3 Интернационала	а/бетон	2428,7
Х Пятилетки	а/бетон	638
Артиллерийская	переходный	754
Братьев Давыдовых	а/бетон, переходный	3915,4
Войкова	а/бетон	1462
Воровского	грунт	1296
Ворошилова	а/бетон	368
Восточная	переходный	616
Гайдара	а/бетон	1906
Гоголя	переходный	350

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
Дальняя	переходный	558,4
Дачная	переходный	531
Деменева	переходный	1869
Демьяна Бедного	переходный	765
Добровольская	переходный	229,3
Достоевского	переходный	940
Жданова	а/бетон	431
Железнодорожная	грунт	1626
Заводская	а/бетон	303
Калинина	а/бетон	1052
Ким	а/бетон	1435,9
Кирова	а/бетон	3154
Клары Цеткин	переходный	2380,5
Кольцова	переходный	1524
Комсомольская	а/бетон	1219
Кооперативная	а/бетон	510,5
Красина	а/бетон	1163,92
Красноармейская	переходный	2340
Ленина	а/бетон	1404
Лермонтова	а/бетон	303,6
Лесная	переходный	150
Луначарского	переходный	663
Лытвенская		250
Максима Горького	а/бетон	685
Маловильвенская	переходный	545,4
Машиностроителей	а/бетон	290
Маяковского	переходный	945
Мехоношина	переходный	1948,8
Мира	переходный	468
Нагорная	грунт	660
Найданова	а/бетон	221
Некрасова	переходный	742
Октябрьская	переходный	1248,8
Олимпийская	а/бетон	301,4
Островского	а/бетон, брусчатка	636
Павших Борцов	переходный	683
Первомайская	переходный	735
Пионерская	переходный	777
Пермэнерго	а/бетон	152,8
Полевая	переходный	435
Пролетарская	переходный	541
Пушкина	а/бетон	625
Садовая	а/бетон, переходный	972
Свердлова	переходный	1314
Свободы	а/бетон	2850,5
Северная	переходный	848,3
Советская	переходный	2676
Солнечная	а/бетон	170
Станционная	грунт	1200
Старкова	переходный	773
Судака	переходный	100
Тихая	а/бетон	302

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
Тракторная	а/бетон	207
Трудовая	переходный	290
Ударников	а/бетон	458,6
Уральская	переходный	506
Фрунзе	переходный	539
Халтурина	а/бетон	883
Чадова	переходный	782
Чапаева	а/бетон	95
Чернышевского	а/бетон	800
Чехова	переходный	472,3
Шевченко	переходный	700
Юбилейная	переходный	300
Южная	переходный	337
Проезд Академика Сахарова	переходный	600
Пер. Березовый	переходный	308
Пер. Детский	переходный	100
Пер. Зеленый	переходный	307,5
Пер. Инструментальный	переходный	57,2
Пер. Кузнечный	переходный	142
Пер. Новый	переходный	146
Пер. Почтовый	переходный	108,4
Пер. Рабочий	переходный	н/д
Пер. Стадионный	переходный	н/д
Пер. Тупиковый	переходный	н/д
Пер. Электровозный	переходный	197
Пер. Юный	переходный	100
Поселок Лытвенский		
IX Пятилетки	ж/бет. плиты, брусчатка	290
Школьная	переходный	588
Совхозная	ж/бет. плиты	280
Мира	ж/бет. плиты	561
Фестивальная	переходный	134
Молодежная	ж/бет. плиты	345
Полевая	ж/бет. плиты	н/д
Поселок Луньевка		
Нагорная	щебень	680
Пугачева	щебень	990
Свободы	щебень	760
1-е Мая	щебень	500
8-е Марта	щебень	780
Ким	щебень	670
Советская	щебень	1100
Труда	щебень	420
Станционная	щебень	610
Ленина	щебень	690
Лермонтова	щебень	450
Пушкина	щебень	340
Ключевая	щебень	440
Фабричная	щебень	770
Октябрьская	щебень	н/д
п. Всеволодо-Вильва		
Свободы	щебень	2500

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
Советская	Асфальт / щебень	2500
Габова	Асфальт / щебень	2500
Розы Люксембург	Асфальт / щебень	920
Лоскутова	Асфальт	1100
Станционная	щебень	700
Ленина	щебень	1100
Луначарского	Асфальт / щебень	1100
1-ое Мая	щебень	770
Калинина	щебень	900
Пильная	щебень	800
Пролетарская	щебень	750
Чкалова	щебень	450
Южная	щебень	420
Студенческая	щебень	400
Пер.Лесной	щебень	350
Пер.Советский	щебень	200
Комсомольская	щебень	400
Урицкого	Асфальт / щебень	1900
Карла-Маркса	щебень	1400
Коминтерна	щебень	900
Грибоедова	щебень	200
Толстого	щебень	200
Островского	щебень	200
Октябрьская	щебень	950
Тимирязева	щебень	330
Шевченко	щебень	430
Полевая	щебень	200
Мичурина	щебень	300
Совхозная	щебень	400
Пушкина	щебень	630
Куйбышева	щебень	790
Гоголя	щебень	200
Дорога по ул. Свободы от ул.Пушкина через ж/п МПС до ул.Совхозная	щебень	1500
р.п. Яйва		
Автомобильные дороги по улицам Галкинская – Уральская – Березниковская в границах р.п. Яйва, соединяющие участки автомобильной дороги регионального значения «Кунгур - Соликамск»	асфальт	5140
6-ой Пятилетки	асфальт	1557
8 Марта	Асфальтобетон (1950,8 м ²), щебень (136,8 м ²)	387,5

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
Березниковская (от ул. Заводская до ул. Уральская)	асфальт	100
Железнодорожная	Щебень, асфальтобетон, ж/б плиты	791,3
Заводская	асфальт, щебень	2082,5
Коммунистическая	асфальт	481,5
Лермонтова	н/д	325
Ломоносова	н/д	250
Парковая (от ул. Заводская до ул. 6-ой Пятилетки)	асфальт, щебень	383
Первомайская	Бетон (973,19 м ²), щебень (2388,27 м ²), асфальт (332,45 м ²)	605,56
Энергетиков	асфальт, бетон, щебень	1451,1
Юннатов	н/д	175
Юбилейная	асфальтобетон	381
Тимирязева	н/д	н/д
Чехова	н/д	500
пер. Первомайский	щебень	270
пер. Парковый	щебень	600
Дальняя	щебень	382
Домостроителей	щебень	795
Жданова	щебень	1580
Заречная	щебень	333
Калинина	щебень	1405,7
Карла Маркса	грунт	868
Кирова	грунт	1327
Комсомольская	щебень	868,6
Ленина	щебень	1670
Максима Горького	щебень, асфальт	1787,5
Набережная	щебень	1600
Новая	щебень	1169,1
Пушкина	щебень	445
Свердлова	грунт, щебень	663
Советская	грунт, щебень	935,05
пер. Лесной	грунт	557
пер. Молодежный	щебень	388
пер. Октябрьский	гравийная смесь, щебень	233
пер. Комарова	грунт	80,8
Вильвенская	н/д	1200
Демьяна Бедного	щебень	2548,6
Красногвардейская	щебень	775
Матросова	щебень	808
Мира	щебень	317
Мостостроителей	грунт/щебень	818
Озерная	щебень	344
Пролетарская	щебень	477

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
Уральская	щебень	456
Чапаева	щебень/грунт	658
Чкалова	щебень	581
Школьная	щебень	427
Южная	щебень	240
Яйвинская	щебень	410,86
Народная	грунт	753
Гагарина	щебень	553
пер. Болотный	щебень	125
пер. Восточный	щебень	329,6
пер. Зеленый	щебень	400
пер. Краснофлотский	грунт	203,71
п.Камень		
Гагарина	грунт	500
Калинина	грунт	440
Комсомольская	грунт	560
Набережная	грунт	220
Советская	грунт	720
Школьная	грунт	400
Яйвинская	грунт	320
п.Люзень		
Подстанционная	грунт	270
Привокзальная	грунт	990
Лесная	грунт	330
Зеленая	грунт	300
Железнодорожная	грунт	450
пер. Северный	грунт	315
п.Галка		
Вижайская	грунт	800
б/н	грунт	300
б/н	грунт	160
п.База		
Дальняя	грунт	320
Коммунистическая	грунт	320
Школьная	грунт	380
Советская	грунт	840
Комсомольская	грунт	340
д.Клестово		
б/н	грунт	345
б/н	грунт	300
б/н	грунт	60
б/н	грунт	420
б/н	грунт	90
с. Подслудное		
б/н	грунт	138
б/н	грунт	220
б/н	грунт	250
б/н	грунт	268
б/н	грунт	208
б/н	грунт	124
б/н	грунт	423
д.Вижай		
б/н	грунт	425

Наименование а/д	Тип покрытия	Протяженность, м
п. Скопкортная		
М.Горького	грунтовое	513
Юбилейная	грунтовое	500
Уральская	ж/б плиты	933
Комсомольская	грунтовое	440
Советская	грунтовое	326
Гагарина	грунтовое	732
Мира	грунтовое	717
Студенческая	грунтовое	727
Набережная	грунтовое	503
Ленина	грунтовое	707
Матросова	грунтовое	680
Новая	грунтовое	344

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории Александровского муниципального округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Автодороги, пролегающие по округа, находятся преимущественно в неудовлетворительном состоянии. Часть дорог не имеет твердого покрытия, а те, которые имеют, нуждаются в ремонте.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Александровском муниципальном округе. Обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации на территории Александровского муниципального округа был принят в соответствии с прогнозными данными, рассчитанными в соответствии со Схемой территориального планирования Александровского муниципального района. Уровень автомобилизации составляет 267 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Таблица 1.6

Уровень автомобилизации Александровского муниципального округа на 2021 гг.

Вид автотранспортных средств	Кол-во
	2021 г
Общее количество автотранспортных средств, шт.	7017
Численность населения муниципального образования	26280

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке и дальнейшее развитие индивидуального жилищного строительства, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Автомобильный транспорт

На территории муниципального округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены городскими (г. Александровск) и муниципальными маршрутами (таблица 1.7).

Таблица 1.7

Муниципальные автобусные маршруты Александровского муниципального округа

Регистрационный номер маршрута	Наименование	Протяженность (в обоих направлениях), км
343	г. Александровск – п. Всеволодо - Вильва	32
127	г. Александровск – п. Усть-Игум.	74
876	г. Александровск – п. Скопкортная	146
1	«Ж/д вокзал-ул. Новая» р.п. Яйва	4,01
2	«Ж/д вокзал-ул. Новая» (через школу) р.п. Яйва	4,01
3	«Халтурина – Сады Заоничкой - Сады за прудом» (сезонный)	19,1
4	«Халтурина - Тракторная»	12
5	«Кирова - Заоничка»	12,9
125	«Александровск-Луньевка»	25
126	"Александровск-Лытвенский"	18
128	«Ивакинский Карьер-Александровск»	34

Также действуют областные маршруты (таблица 1.8).

Таблица 1.8

Автобусные маршруты Пермского края, проходящие по территории Александровского муниципального округа

Регистрационный номер маршрута	Наименование	Протяженность, км
603	Александровск-г.Березники	69
618	г. Пермь – г. Кизел ч/з г. Александровск	252,8
632	г. Лысьва – г. Соликамск	236,6
644а	г. Пермь – г. Александровск ч/з г. Чусовой, г. Губаху, г. Кизел	257,9
644	г. Кизел – г. Соликамск	111,8
678	г. Пермь – г. Березники (Новожилово) – г. Александровск	235,8
805	г.Кизел – г.Березники	82,8

Данные о пассажиропотоках на маршрутах наземного транспорта отсутствуют.

Водный транспорт

На территории Александровского муниципального округа водное сообщение отсутствует.

Воздушный транспорт

На территории Александровского муниципального округа воздушное сообщение отсутствует.

Железнодорожный транспорт

Территорию пересекает железнодорожная линия Чусовская - Соликамск (с ответвлениями: ст. Копи - Луньевка и Всеволодо-Вильва - Ивакинский Карьер). Построена новая железнодорожная ветка Яйва-Соликамск. На территории района 4 железнодорожные

станции: Копи (г. Александровск), Всеволодо-Вильва, Яйва, Люзень, а также остановочные пункты: 144 км., 148 км., 160 км., 174 км.

Таблица 1.9

Межмуниципальные ж/д маршруты, проходящие по территории Александровского муниципального округа

№	Направление
6905	Кизел – Березники-Сортировочная
6168	Березники-Сортировочная - Чусовская
6907	Углеуральская – Березники-Сортировочная
603	Свердловск - Березники
604	Березники - Свердловск
6908	Березники-Сортировочная – Углеуральская - Пермь
6909	Углеуральская - Соликамск
6910	Соликамск – Кизел - Пермь
6911	Кизел – Березники-Сортировочная
6912	Березники-Сортировочная - Углеуральская
6165	Чусовская – Березники-Сортировочная
6914	Березники-Сортировочная - Кизел

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются - размеры селитебных территорий населенных пунктов таковы, что основные объекты посещения находятся в пределах 30-минутной пешеходной доступности от жилых зон, между населенными пунктами действует автобусное сообщение.

Для передвижения пешеходов тротуары и пешеходные дорожки, преимущественно, не предусмотрены. Пешеходные дорожки расположены в г. Александровск, р.п. Яйва, Всеволодо-Вильва на центральных улицах. На территории остальных населенных пунктов тротуары и пешеходные дорожки преимущественно отсутствуют.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовое передвижение по территории муниципального округа осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

Грузовой транспорт представлен автомобилями, обслуживающими предприятия. Информация об ограничениях движения грузового транспорта по территории муниципального округа отсутствует.

На улично-дорожной сети муниципального округа работы по ее содержанию обеспечивает структурное подразделение краевого Управления автодорог – «Дорожно-эксплуатационная служба» (ДЭС). В содержании дорог участвует специализированная

техника. Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее и весеннее время осложнено погодными условиями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Александровского муниципального округа за период 2018-2020 гг. зарегистрировано 61 дорожно-транспортных происшествие (в 2020 – 19 ДТП, в 2019 – 19 ДТП, в 2018 – 23 ДТП). В результате дорожно-транспортных происшествий 86 человек ранено, 4 погибло.

Основными видами ДТП являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание. К причинам возникновения данных ДТП можно отнести отсутствие или неудовлетворительное состояние пешеходной инфраструктуры, технических средств организации дорожного движения, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся участки дорог, улиц, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более

ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. Согласно ОДМ 218.6.015-2015, места концентрации ДТП на территории Александровского муниципального округа отсутствуют.

В настоящее время на автодорогах на территории муниципального округа безопасность дорожного движения обеспечивается преимущественно дорожными знаками, светофорные объекты отсутствуют.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты –

фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт по-прежнему остается одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории муниципального округа. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа

В ходе разработки программы была определена целесообразность реализации различных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющих создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда, внешнего сообщения.

Улично-дорожная сеть будет развиваться в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство). Генеральным планом Александровского городского поселения предусмотрен также вынос дороги регионального значения «Кунгур-Соликамск» за территорию г. Александровск. Трасса автодороги намечена с западной стороны, на землях совхоза «Александровский». Пересечения региональной автодороги с железнодорожной магистралью (в двух местах) предусмотрены в одном уровне путём реконструкции существующих переездов. Потребуется также строительство двух мостов – через Безымянный ручей и р. Лытва.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет также сделать вывод о необходимости обустройства твердого покрытия на существующих проезжих частях, ремонтах автомобильных дорог.

В целях обеспечения безопасности движения планируется развитие системы освещения.

Для организации безопасного движения пешеходов планируется устройство тротуаров и наземных пешеходных переходов.

Кроме того, проанализировано наличие и размещение объектов, обслуживающих транспортных средств (АЗС, СТО). На территории округа АЗС находятся по адресам: г. Александровск, ул. Юбилейная, 2, р.п. Яйва, ул. Уральская, 17, СТО: г. Александровск, Инструментальный пер., 1, р.п. Яйва, Уральская, 23, ул. Заводская, 53.

Согласно требованиям к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения, на 1200 легковых автомобилей принимается 1 топливораздаточная колонка автозаправочной станции. Таким образом, размещение дополнительных АЗС на территории округа не требуется.

На 1 пост СТО приходится 200 автомобилей. Таким образом, необходимо предусмотреть размещение СТО. Таким образом, размещение дополнительных СТО на территории округа не требуется.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся также остановки общественного транспорта. На территории муниципального образования имеются остановочные пункты, в т.ч. оборудованные автопавильонами и соответствующими объектами инфраструктуры – дорожными знаками, пешеходными переходами (преимущественно вдоль региональной автомобильной дороги и в центральной части г.Александровск): «Больница», «Детский сад №1», «Заводоуправление», «Рынок», «Чернышевского», «Универмаг».

Кроме того, проведен анализ парковочного пространства на территории округа. Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального образования

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Схема территориального планирования Александровского муниципального района;

8. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
10. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
11. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
13. Устав муниципального образования Александровского муниципального района.
14. Генеральные планы муниципальных образований, входящих в состав Александровского муниципального района.
15. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы.

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. От 23.05.2020 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 24.04.2020 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 24.04.2020 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог муниципального образования определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание автомобильных дорог на территории Александровского муниципального округа выполняется в плановом порядке. Качество содержания дорог находится на среднем уровне. В целом необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа ограничено отсутствием целевого финансирования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Александровского муниципального округа. К недостаткам дорожной сети относится необходимость капитального ремонта на автомобильных дорогах, и комплексно решить проблему поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа предусматривается реализация и финансирование затрат на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние инфраструктуры муниципального

образования и добиться опережающего роста инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Александровского муниципального округа.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографическая ситуация

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры — это удовлетворение потребностей населения.

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Для определения направления развития территории Александровского муниципального округа выполнено прогнозирование численности населения.

Расчетная численность населения на первую очередь проекта и расчетный срок представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Александровского муниципального округа

Населенный пункт	Население, чел					
	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Александровский муниципальный округ	26280	25797	25229	24746	24178	21024

Объем планируемого жилищного строительства

Прогноз строительства жилья на территории Александровского муниципального округа проводился в рамках разработки Генеральных планов муниципальных образований, входящих в состав Александровского муниципального района. Прогноз строительства жилья был проведен для периода до 2032 года. Согласно нему, жилищный фонд к 2032 году возрастет до 820 тыс.кв.м., средняя обеспеченность населения жильем составит 32,3 кв.м./чел – в городской местности, 40 – в сельской местности.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда Александровского муниципального района

Показатель	Ед. изм.	Факт (2012 г.)	Расчетный срок (2031 г.)
Средняя обеспеченность жильем	м²/чел.	26,2	32,3/40
Александровское городское поселение	м ² /чел.	27,2	32,3
Всеволодо-Вильвинское городское поселение	м ² /чел.	23,36	32,3
Яйвинское городское поселение	м ² /чел.	24,2	32,3
Скопкортненское сельское поселение	м ² /чел.	30,3	40
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. м²	697	-
Александровское городское поселение	тыс. м ²	394,6	-
Всеволодо-Вильвинское городское поселение	тыс. м ²	40,9	-
Яйвинское городское поселение	тыс. м ²	249,4	-
Скопкортненское сельское поселение	тыс. м ²	12,1	-
Объем нового жилищного строительства	тыс. м²	-	123,1

Показатель	Ед. изм.	Факт (2012 г.)	Расчетный срок (2031 г.)
Александровское городское поселение	тыс. м ²	-	48,45
Всеволодо-Вильвинское городское поселение	тыс. м ²	-	10,85
Яйвинское городское поселение	тыс. м ²	-	63,8
Скопкортненское сельское поселение*	тыс. м ²	-	-
*Увеличение обеспеченности жильем предусмотрено засчет устранения ветхого и аварийного жилищного фонда			

Для обеспечения новых жилых домов транспортной инфраструктурой необходимо предусмотреть строительство автомобильных дорог на территории округа.

2.2. Прогноз транспортного спроса Александровского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта. Существенного роста пассажиропотока на маршрутах не прогнозируется.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Количество муниципальных маршрутов	ед.	11	11	11	11	11	11
Протяженность муниципальных маршрутов, км	км	381	381	381	381	381	381
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	7	7	7	7	7	7
Протяженность межмуниципальных маршрутов, км	км	1246,7	1246,7	1246,7	1246,7	1246,7	1246,7

На территории муниципального образования предполагается сохранение существующих маршрутов ж/д транспорта (таблица 2.4).

Таблица 2.4

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2031 года

Показатель	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Количество муниципальных маршрутов	ед.	0	0	0	0	0	0
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	12	12	12	12	12	12
Количество ж/д станций	ед.	4	4	4	4	4	4

Генеральным планом Александровского городского поселения предусмотрено строительство вертолетной площадки (у западной границы города в непосредственной близости от региональной автомагистрали). Предусматривается, что вертолеты будут использоваться в качестве санавиации, регулярные маршруты осуществляться не будут.

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2031 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Всего вылетов	выл.	На территории Александровского муниципального округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
- вертолетных	выл.						
- самолетных	выл.						
Перевезенных пассажиров	тыс. чел						
Вертолетных площадок	ед.	0	0	0	0	0	1

Деятельность воздушного транспорта на территории Александровского муниципального округа не осуществляется и на перспективу не планируется

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2031 года

Показатель	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Количество маршрутов	ед.	На территории Александровского муниципального округа деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность	км						

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта предусматривается сохранение автомобильного сообщения внутри округа, а также сохранение обеспечения округа внешними ж/д и автомобильными транспортными путями. Транспортная связь внутри округа будет осуществляться личным транспортом, автобусами, пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

На территории округа в области развития транспортной инфраструктуры планируется оборудование автостанции в г. Александровск (Кирова, 19), а также оборудование 9 остановочных пунктов.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Железнодорожные станции	ед.	4	4	4	4	4	4
Причал, пристань, порт	ед.	-	-	-	-	-	-
Вертолетная площадка	ед.	-	-	-	-	-	1
Число автостанций	ед.	-	-	-	-	-	1
Число остановочных площадок (оборудованных)	ед.	52 (6)	52 (8)	52 (11)	52 (13)	52 (15)	52 (15)

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети Александровского муниципального округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания и реконструкции автомобильных дорог.

Кроме того, программой предусмотрено строительство автомобильных дорог, обеспечивающих транспортное сообщение с вновь осваиваемыми площадками жилищного строительства (в г. Александровск) - в соответствии с генеральным планом городского поселения, к 2031 году протяженность новых дорог должна составить 24,78 км. Также генеральными планами муниципальных образований предусмотрено строительство обхода г. Александровск (6 км) и а/д Березники – Ивдель – Ханты-Мансийск (48,26 км).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2031 года, км

Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2031
Протяженность а/д, км	435,66*	442,85*	450,03*	457,22*	464,40*	507,515*

Отремонтированных а/д, км	4	27,4	48,7	74,8	93,4	220,022
* - Развивается параллельно с застройкой новых районов, может быть изменены на стадии ПСД						

2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 367 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2031 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2031 года, ед.

Показатели	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031
Численность населения, чел.	26280	25797	25229	24746	24178	21024
Количество ТС, ед.	7017	7146	7241	7350	7423	7716

Жителям индивидуальной жилой застройки необходимо хранить личный транспорт на территории своих приусадебных участков. Недостающие места хранения личного транспорта необходимо восполнять за счет размещения наземных стоянок на территории жилой застройки согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составлена таблица минимально допустимого уровня обеспеченности населения сооружениями для хранения легкового автотранспорта».

Размещение объектов обслуживания и хранения транспортных средств необходимо осуществлять с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, освещению дорог, строительству и реконструкции пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2031 года

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2018-2020	2021	2022	2023	2024	2025	2031
1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	19	19	18	17	16	15	9
2	Количество пострадавших в ДТП	ед.	23	23	22	20	19	18	11
3	Количество погибших в ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0	0

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние негативных факторов, рассмотренных в п. 1.10 данной программы. В целом, все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия на окружающую среду. Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающемся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта. При увеличивающемся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Александровского муниципального округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании учитывалась динамика численности населения, деловая активность региона. По итогам сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

Вариант 1 (базовый). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций и строительства объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории поселения, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 2 (реалистичный). Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализацией всех предложений по реконструкции. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

Вариант 3 (оптимистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2031 года

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок					
Количество маршрутов наземного транспорта (муниципальные/межмуниципальные)	ед.	11/7	11/7	11/7	11/7
Протяженность наземных маршрутов (муниципальные/межмуниципальные)	км	381/1246,7	381/1246,7	381/1246,7	381/1246,7
Прогнозные показатели деятельности железнодорожного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок					
Количество маршрутов ж/д транспорта (муниципальные/межмуниципальные)	ед.	0/12	0/12	0/12	0/12
Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры					
Число вертолетных площадок	ед.	-	-	-	1
Число ж/д станций	ед.	4	4	4	4
Число автостанций	ед.	-	-	-	1

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Число остановочных площадок (оборудованных)	ед.	52(6)	52(6)	52(15)	52(15)
Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта	%	100	100	100	100
Содержание системы уличного освещения	%	100	100	100	100
Содержание автомобильных дорог	%	100	100	100	100
Протяженность отремонтированных дорог	км	-	0	220,022	220,022
Протяженность улично-дорожной сети	км	379,265	379,265	379,265	507,515
Протяженность пешеходных дорожек, отвечающих нормативным требованиям	км	-	-	28,8	28,8
Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения					
Количество зарегистрированных ТС, ед.	ед.	7017	7716	7716	7716
Кол-во ДТП	ед./год	19	19	9	9

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2031 г.

Пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 18 наземным и 12 ж/д маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: 4 ж/д станции, 52 остановочных пункта, из которых 6 – оборудованы автопавильонами и соответствующими техническими средствами организации дорожного движения – дорожными знаками и др. Вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается сохранение существующей маршрутной сети. Вторым и третьим вариантами предусматривается развитие транспортной инфраструктуры для транспорта общего пользования, в т.ч.: обустройство автостанции в г. Александровск (Кирова, 19), оборудование автопавильонами и техническими средствами организации дорожного движения дополнительно 9 остановочных пунктов: ж/д Вокзал (р.п. Яйва), Комсомольская (р.п. Яйва), Ивакинский карьер (Всеволодо-Вильва), Леспромхоз (Всеволодо-Вильва), Лытвенский, п Скопкортна, Поликлиника (р.п. Яйва), ул. Заводская (р.п. Яйва), ул. Юбилейная (п. Карьер Известняк). Генеральным планом Александровского городского поселения предусмотрено также строительство вертолетной площадки (у западной границы города в непосредственной близости от региональной автомагистрали). Предусматривается, что вертолеты будут использоваться в качестве санавиации, регулярные маршруты осуществляться не будут.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается сохранение объектов обслуживания автомобильного транспорта (станциями технического обслуживания, АЗС). Строительство новых объектов возможно осуществлять с привлечением внебюджетных инвестиций.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Развитие системы уличного освещения предлагается осуществлять за счет внебюджетных инвестиций.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание автомобильных дорог на территории округа. Вторым и третьими вариантами предусмотрен ремонт автомобильных дорог. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог на расчетный срок составит 220,022, в т.ч. местные автомобильные дороги вне границ населенных пунктов – 87 км, в границах населенных пунктов – 133,022 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом за счет строительства автомобильных дорог во вновь осваиваемых территориях, определенных под жилищное строительство (в г. Александровск – 24,78), обхода г. Александровск (6 км) и а/д Березники – Ивдель – Ханты-Мансийск (48,26 км).

Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры предусмотрено строительство (ремонт) тротуаров в г. Александровск на улицах: Братьев Давыдовых, Войкова, Калинина, Ким, Кирова, Красина, Ленина, Максима Горького, Машиностроителей, Островского, Свободы, Халтурина, Чернышевского; в п. Всеволодо-Вильва на улицах: Советская, Лоскутова, в р.п. Яйва на улицах: 6-ой Пятилетки, 8 Марта, Заводская, Коммунистическая, Парковая (от ул. Заводская до ул. 6-ой Пятилетки).

На расчетный срок предусматривается незначительный рост уровня автомобилизации (около 10%). Дефицита парковочных мест не ожидается.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог (в т.ч. текущий ремонт дорог, содержание технических средств организации дорожного движения).

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Александровского муниципального округа представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

На расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения в связи с ремонтом и строительством новых участков улично-дорожной сети, развитием инфраструктуры автомобильного и воздушного транспорта, пешеходной инфраструктуры на территории Александровского муниципального округа. Предусмотрены мероприятия по содержанию освещенных частей улиц, увеличение количества объектов обслуживания транспорта.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

Генеральным планом Александровского городского поселения предусмотрено строительство вертолетной площадки (у западной границы города в непосредственной близости от региональной автомагистрали). Предусматривается, что вертолеты будут использоваться в качестве санавиации, регулярные маршруты осуществляться не будут.

Водный транспорт

На территории Александровского муниципального округа развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

Железнодорожный транспорт

На территории Александровского муниципального округа развитие железнодорожного транспорта на перспективу не планируется.

Автомобильный транспорт

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог. Мероприятия по ремонтам автомобильных дорог предусмотрены генеральными планами муниципальных образований, входящих в состав муниципального округа и схемой территориального планирования.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытьё, своевременная замена дорожных знаков, мытьё, замена лампочек и настройка светофоров, ремонт искусственных неровностей), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытьё павильонов).

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Александровского муниципального округа

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог»	2021-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.1 капитальный ремонт ул. Свободы в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	2022	-	100	-
1.2 капитальный ремонт -0,1км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия – 1,8км ул. Урицкого в п. Всеволодо-Вильва (1,9 км)	2022	-	100	-
1.3 капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Свободы в п. Всеволодо-Вильва	2022	-	100	-
1.4 капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Советская в п. Всеволодо-Вильва	2022	-	100	-
1.5 Капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в р.п. Яйва (2,55 км)	2022	-	100	-
1.6 капитальный ремонт ул.Братьев Давыдовых в г. Александровск (3,92 км)	2022	-	100	-
1.7 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Ленина в п. Скопкортная (0,707 км)	2022	-	100	-
1.8 кап. ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (5 км)	2022	-	100	-
1.9 капитальный ремонт ул. Советская в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	2023	-	100	-
1.10 капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Карла-Маркса в п. Всеволодо-Вильва (1,4 км)	2023	-	100	-
1.11 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ул.Габова в п. Всеволодо-Вильва	2023	-	100	-
1.12 Капитальный ремонт ул.Максима Горького в р.п. Яйва (1,79 км)	2023	-	100	-
1.13 капитальный ремонт ул.Кирова в г. Александровск (3,15 км)	2023	-	100	-
1.14 капитальный ремонт ул.Ленина в г. Александровск (1,4 км)	2023	-	100	-
1.15 капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул.Уральская в п. Скопкортная (0,933 км)	2023	-	100	-
1.16 кап. ремонт а/д Александровск - Луньевка (2 км)	2023	-	100	-
1.17 капитальный ремонт -0,3км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 2,2км ул. Габова в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	2024	-	100	-
1.18 капитальный ремонт ул. Луначарского в п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	2024	-	100	-
1.19 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Луначарского в п. Всеволодо-Вильва	2024	-	100	-
1.20 Капитальный ремонт ул.Ленина в р.п. Яйва (1,67 км)	2024	-	100	-
1.21 капитальный ремонт ул.Войкова в г. Александровск (1,46 км)	2024	-	100	-
1.22 капитальный ремонт ул.Калинина в г. Александровск (1,05 км)	2024	-	100	-
1.23 капитальный ремонт ул.Свободы в г. Александровск (2,85 км)	2024	-	100	-
1.24 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Студенческая в п. Скопкортная (0,727 км)	2024	-	100	-
1.25 кап. ремонт а/д Яйва - Скопкортная (6 км)	2024	-	100	-
1.26 капитальный ремонт ул. Ленина в п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	2025	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.27 капитальный ремонт ул. Дорога по ул. Свободы от ул.Пушкина через ж/п МПС до ул.Совхозная п. Всеволодо-Вильва (1,5 км)	2025	-	100	-
1.28 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ленина в п. Всеволодо-Вильва	2025	-	100	-
1.29 Капитальный ремонт ул.Калинина в р.п. Яйва (1,41 км)	2025	-	100	-
1.30 Капитальный ремонт ул.Новая в р.п. Яйва (1,17 км)	2025	-	100	-
1.31 капитальный ремонт ул.Мехоношина в г. Александровск (1,95 км)	2025	-	100	-
1.32 капитальный ремонт ул.Островского в г. Александровск (0,64 км)	2025	-	100	-
1.33 капитальный ремонт ул.Чернышевского в г. Александровск (0,8 км)	2025	-	100	-
1.34 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.М.Горького в п. Скопкортная (0,513 км)	2025	-	100	-
1.35 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Юбилейная в п. Скопкортная (0,5 км)	2025	-	100	-
1.36 кап. ремонт а/д Кизел - Березники (6 км)	2025	-	100	-
1.37 капитальный ремонт-0,5км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 0,42км ул. Розы Люксембург в п. Всеволодо-Вильва (0,92 км)	2026-2031	-	100	-
1.38 капитальный ремонт ул. Лоскутова в п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.39 капитальный ремонт ул. Станционная в п. Всеволодо-Вильва (0,7 км)	2026-2031	-	100	-
1.40 капитальный ремонт ул. 1-ое Мая в п. Всеволодо-Вильва (0,77 км)	2026-2031	-	100	-
1.41 капитальный ремонт ул. Калинина в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км)	2026-2031	-	100	-
1.42 капитальный ремонт ул. Пильная в п. Всеволодо-Вильва (0,8 км)	2026-2031	-	100	-
1.43 капитальный ремонт ул. Пролетарская в п. Всеволодо-Вильва (0,75 км)	2026-2031	-	100	-
1.44 капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Чкалова в п. Всеволодо-Вильва (0,45 км)	2026-2031	-	100	-
1.45 капитальный ремонт ул. Южная в п. Всеволодо-Вильва (0,42 км)	2026-2031	-	100	-
1.46 капитальный ремонт ул. Студенческая в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	2026-2031	-	100	-
1.47 капитальный ремонт ул. Пер.Лесной в п. Всеволодо-Вильва (0,35 км)	2026-2031	-	100	-
1.48 капитальный ремонт ул. Пер.Советский в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.49 капитальный ремонт ул. Комсомольская в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	2026-2031	-	100	-
1.50 капитальный ремонт ул. Коминтерна в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км)	2026-2031	-	100	-
1.51 капитальный ремонт ул. Грибоедова в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.52 капитальный ремонт ул. Толстоого в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.53 капитальный ремонт ул. Островского в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.54 капитальный ремонт ул. Октябрьская в п. Всеволодо-Вильва (0,95 км)	2026-2031	-	100	-
1.55 капитальный ремонт ул. Тимирязев в п. Всеволодо-Вильва (0,33 км)	2026-2031	-	100	-
1.56 капитальный ремонт ул. Шевченков в п. Всеволодо-Вильва (0,43 км)	2026-2031	-	100	-
1.57 капитальный ремонт ул. Полевая в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.58 капитальный ремонт ул. Мичурина в п. Всеволодо-Вильва (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.59 капитальный ремонт ул. Совхозная в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	2026-2031	-	100	-
1.60 капитальный ремонт ул. Пушкина в п. Всеволодо-Вильва (0,63 км)	2026-2031	-	100	-
1.61 капитальный ремонт ул. Куйбышев в п. Всеволодо-Вильва (0,79 км)	2026-2031	-	100	-
1.62 капитальный ремонт ул. Гоголя в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.63 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на К-Маркса в п. Всеволодо-Вильва	2026-2031	-	100	-
1.64 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Коминтерна в п. Всеволодо-Вильва	2026-2031	-	100	-
1.65 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Советская в п. Всеволодо-Вильва	2026-2031	-	100	-
1.66 капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Урицкого в п. Всеволодо-Вильва	2026-2031	-	100	-
1.67 капитальный ремонт Мост ч/з ручей на Урицкого-Станционная в п. Всеволодо-Вильва	2026-2031	-	100	-
1.68 Капитальный ремонт ул.Комсомольская в р.п. Яйва (0,87 км)	2026-2031	-	100	-
1.69 Капитальный ремонт ул.Уральская в р.п. Яйва (0,46 км)	2026-2031	-	100	-
1.70 Капитальный ремонт ул.Гагарина в р.п. Яйва (0,55 км)	2026-2031	-	100	-
1.71 Капитальный ремонт мостов (2 ед.) в п. Камень	2026-2031	-	100	-
1.72 капитальный ремонт ул.8-е Марта в г. Александровск (1,05 км)	2026-2031	-	100	-
1.73 капитальный ремонт ул.3 Интернационала в г. Александровск (2,43 км)	2026-2031	-	100	-
1.74 капитальный ремонт ул.Х Пятилетки в г. Александровск (0,64 км)	2026-2031	-	100	-
1.75 капитальный ремонт ул.Артиллерийская в г. Александровск (0,75 км)	2026-2031	-	100	-
1.76 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Воровского в г. Александровск (1,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.77 капитальный ремонт ул.Ворошилова в г. Александровск (0,37 км)	2026-2031	-	100	-
1.78 капитальный ремонт ул.Восточная в г. Александровск (0,62 км)	2026-2031	-	100	-
1.79 капитальный ремонт ул.Гайдара в г. Александровск (1,91 км)	2026-2031	-	100	-
1.80 капитальный ремонт ул.Гоголя в г. Александровск (0,35 км)	2026-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.81 капитальный ремонт ул.Дальная в г. Александровск (0,56 км)	2026-2031	-	100	-
1.82 капитальный ремонт ул.Дачная в г. Александровск (0,53 км)	2026-2031	-	100	-
1.83 капитальный ремонт ул.Деменева в г. Александровск (1,87 км)	2026-2031	-	100	-
1.84 капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в г. Александровск (0,77 км)	2026-2031	-	100	-
1.85 капитальный ремонт ул.Добровольская в г. Александровск (0,23 км)	2026-2031	-	100	-
1.86 капитальный ремонт ул.Достоевского в г. Александровск (0,94 км)	2026-2031	-	100	-
1.87 капитальный ремонт ул.Жданова в г. Александровск (0,43 км)	2026-2031	-	100	-
1.88 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Железнодорожная в г. Александровск (1,63 км)	2026-2031	-	100	-
1.89 капитальный ремонт ул.Заводская в г. Александровск (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.90 капитальный ремонт ул.Ким в г. Александровск (1,44 км)	2026-2031	-	100	-
1.91 капитальный ремонт ул.Клары Цеткин в г. Александровск (2,38 км)	2026-2031	-	100	-
1.92 капитальный ремонт ул.Кольцова в г. Александровск (1,52 км)	2026-2031	-	100	-
1.93 капитальный ремонт ул.Комсомольская в г. Александровск (1,22 км)	2026-2031	-	100	-
1.94 капитальный ремонт ул.Кооперативная в г. Александровск (0,51 км)	2026-2031	-	100	-
1.95 капитальный ремонт ул.Красина в г. Александровск (1,16 км)	2026-2031	-	100	-
1.96 капитальный ремонт ул.Красноармейская в г. Александровск (2,34 км)	2026-2031	-	100	-
1.97 капитальный ремонт ул.Лермонтова в г. Александровск (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.98 капитальный ремонт ул.Лесная в г. Александровск (0,15 км)	2026-2031	-	100	-
1.99 капитальный ремонт ул.Луначарского в г. Александровск (0,66 км)	2026-2031	-	100	-
1.100 капитальный ремонт ул.Лытвенская в г. Александровск (0,25 км)	2026-2031	-	100	-
1.101 капитальный ремонт ул.Максима Горького в г. Александровск (0,69 км)	2026-2031	-	100	-
1.102 капитальный ремонт ул.Маловильвенская в г. Александровск (0,55 км)	2026-2031	-	100	-
1.103 капитальный ремонт ул.Машиностроителей в г. Александровск (0,29 км)	2026-2031	-	100	-
1.104 капитальный ремонт ул.Маяковского в г. Александровск (0,95 км)	2026-2031	-	100	-
1.105 капитальный ремонт ул.Мира в г. Александровск (0,47 км)	2026-2031	-	100	-
1.106 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Нагорная в г. Александровск (0,66 км)	2026-2031	-	100	-
1.107 капитальный ремонт ул.Найданова в г. Александровск (0,22 км)	2026-2031	-	100	-
1.108 капитальный ремонт ул.Некрасова в г. Александровск (0,74 км)	2026-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.109 капитальный ремонт ул.Октябрьская в г. Александровск (1,25 км)	2026-2031	-	100	-
1.110 капитальный ремонт ул.Олимпийская в г. Александровск (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.111 капитальный ремонт ул.Павших Борцов в г. Александровск (0,68 км)	2026-2031	-	100	-
1.112 капитальный ремонт ул.Первомайская в г. Александровск (0,74 км)	2026-2031	-	100	-
1.113 капитальный ремонт ул.Пионерская в г. Александровск (0,78 км)	2026-2031	-	100	-
1.114 капитальный ремонт ул.Пермэнерго в г. Александровск (0,15 км)	2026-2031	-	100	-
1.115 капитальный ремонт ул.Полевая в г. Александровск (0,44 км)	2026-2031	-	100	-
1.116 капитальный ремонт ул.Пролетарская в г. Александровск (0,54 км)	2026-2031	-	100	-
1.117 капитальный ремонт ул.Пушкина в г. Александровск (0,63 км)	2026-2031	-	100	-
1.118 капитальный ремонт ул.Садовая в г. Александровск (0,97 км)	2026-2031	-	100	-
1.119 капитальный ремонт ул.Свердлова в г. Александровск (1,31 км)	2026-2031	-	100	-
1.120 капитальный ремонт ул.Северная в г. Александровск (0,85 км)	2026-2031	-	100	-
1.121 капитальный ремонт ул.Советская в г. Александровск (2,68 км)	2026-2031	-	100	-
1.122 капитальный ремонт 1 ул.Солнечная в г. Александровск (0,17 км)	2026-2031	-	100	-
1.123 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Станционная в г. Александровск (1,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.124 капитальный ремонт ул.Старкова в г. Александровск (0,77 км)	2026-2031	-	100	-
1.125 капитальный ремонт ул.Судака в г. Александровск (0,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.126 капитальный ремонт ул.Тихая в г. Александровск (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.127 капитальный ремонт ул.Тракторная в г. Александровск (0,21 км)	2026-2031	-	100	-
1.128 капитальный ремонт ул.Трудовая в г. Александровск (0,29 км)	2026-2031	-	100	-
1.129 капитальный ремонт ул.Ударников в г. Александровск (0,46 км)	2026-2031	-	100	-
1.130 капитальный ремонт ул.Уральская в г. Александровск (0,51 км)	2026-2031	-	100	-
1.131 капитальный ремонт ул.Фрунзе в г. Александровск (0,54 км)	2026-2031	-	100	-
1.132 капитальный ремонт ул.Халтурина в г. Александровск (0,88 км)	2026-2031	-	100	-
1.133 капитальный ремонт ул.Чадова в г. Александровск (0,78 км)	2026-2031	-	100	-
1.134 капитальный ремонт ул.Чапаева в г. Александровск (0,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.135 капитальный ремонт ул.Чехова в г. Александровск (0,47 км)	2026-2031	-	100	-
1.136 капитальный ремонт ул.Шевченко в г. Александровск (0,7 км)	2026-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.137 капитальный ремонт ул.Юбилейная в г. Александровск (0,3 км)	2026-2031	-	100	-
1.138 капитальный ремонт ул.Южная в г. Александровск (0,34 км)	2026-2031	-	100	-
1.139 капитальный ремонт ул.Проезд Академика Сахарова в г. Александровск (0,6 км)	2026-2031	-	100	-
1.140 капитальный ремонт ул.Пер. Березовый в г. Александровск (0,31 км)	2026-2031	-	100	-
1.141 капитальный ремонт ул.Пер. Детский в г. Александровск (0,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.142 капитальный ремонт ул.Пер. Зеленый в г. Александровск (0,31 км)	2026-2031	-	100	-
1.143 капитальный ремонт ул.Пер. Инструментальный в г. Александровск (0,06 км)	2026-2031	-	100	-
1.144 капитальный ремонт ул.Пер. Кузнечный в г. Александровск (0,14 км)	2026-2031	-	100	-
1.145 капитальный ремонт ул.Пер. Новый в г. Александровск (0,15 км)	2026-2031	-	100	-
1.146 капитальный ремонт ул.Пер. Почтовый в г. Александровск (0,11 км)	2026-2031	-	100	-
1.147 капитальный ремонт ул.Пер. Электровозный в г. Александровск (0,2 км)	2026-2031	-	100	-
1.148 капитальный ремонт ул.Пер. Юный в г. Александровск (0,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.149 капитальный ремонт ул.Нагорная в п. Луньевка (0,68 км)	2026-2031	-	100	-
1.150 капитальный ремонт ул.Пугачева в п. Луньевка (0,99 км)	2026-2031	-	100	-
1.151 капитальный ремонт ул.Свободы в п. Луньевка (0,76 км)	2026-2031	-	100	-
1.152 капитальный ремонт ул.1-е Мая в п. Луньевка (0,5 км)	2026-2031	-	100	-
1.153 капитальный ремонт ул.8-е Марта в п. Луньевка (0,78 км)	2026-2031	-	100	-
1.154 капитальный ремонт ул.Ким в п. Луньевка (0,67 км)	2026-2031	-	100	-
1.155 капитальный ремонт ул.Советская в п. Луньевка (1,1 км)	2026-2031	-	100	-
1.156 капитальный ремонт ул.Труда в п. Луньевка (0,42 км)	2026-2031	-	100	-
1.157 капитальный ремонт ул.Станционная в п. Луньевка (0,61 км)	2026-2031	-	100	-
1.158 капитальный ремонт ул.Ленина в п. Луньевка (0,69 км)	2026-2031	-	100	-
1.159 капитальный ремонт ул.Лермонтова в п. Луньевка (0,45 км)	2026-2031	-	100	-
1.160 капитальный ремонт ул.Пушкина в п. Луньевка (0,34 км)	2026-2031	-	100	-
1.161 капитальный ремонт ул.Фабричная в п. Луньевка (0,77 км)	2026-2031	-	100	-
1.162 капитальный ремонт ул.IX Пятилетки в п. Лытвенский (0,29 км)	2026-2031	-	100	-
1.163 капитальный ремонт ул.Совхозная в п. Лытвенский (0,28 км)	2026-2031	-	100	-
1.164 капитальный ремонт ул.Мира в п. Лытвенский (0,56 км)	2026-2031	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.165 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Комсомольская в п. Скопкортная (0,44 км)	2026-2031	-	100	-
1.166 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Советская в п. Скопкортная (0,326 км)	2026-2031	-	100	-
1.167 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Гагарина в п. Скопкортная (0,732 км)	2026-2031	-	100	-
1.168 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Мира в п. Скопкортная (0,717 км)	2026-2031	-	100	-
1.169 капитальный ремонт ул.Набережная в п. Скопкортная (0,503 км)	2026-2031	-	100	-
1.170 капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Матросова в п. Скопкортная (0,68 км)	2026-2031	-	100	-
1.171 капитальный ремонт ул.Новая в п. Скопкортная (0,344 км)	2026-2031	-	100	-
1.172 кап. ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)	2026-2031	-	100	-
1.173 кап. ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (4 км)	2026-2031	-	100	-
1.174 кап. ремонт а/д Кизел - Березники (8 км)	2026-2031	-	100	-
1.175 кап. ремонт а/д Яйва - Камень (10 км)	2026-2031	-	100	-
2 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»	2021-2031	-	100	-
2.1 Ремонт ул.Железнодорожная в р.п. Яйва (0,79 км)	2022	-	100	-
2.2 ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)	2022	-	100	-
2.3 Ремонт ул.Коммунистическая в р.п. Яйва (0,48 км)	2023	-	100	-
2.4 Ремонт ул.Первомайская в р.п. Яйва (0,61 км)	2023	-	100	-
2.5 ремонт а/д Александровск - М. Вильва (3 км)	2023	-	100	-
2.6 Ремонт ул.8 Марта в р.п. Яйва (0,39 км)	2024	-	100	-
2.7 Ремонт ул.Юбилейная в р.п. Яйва (0,38 км)	2024	-	100	-
2.8 ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (2 км)	2024	-	100	-
2.9 ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)	2024	-	100	-
2.10 ремонт а/д Скопкортная - Чикман (1 км)	2025	-	100	-
2.11 ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)	2025	-	100	-
2.12 ремонт а/д Кизел - Березники (10 км)	2021-2025	-	100	-
2.13 ремонт а/д Яйва - Скопкортная (10 км)	2021-2025	-	100	-
2.14 ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (3 км)	2026-2031	-	100	-
2.15 ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)	2026-2031	-	100	-
2.16 ремонт а/д Скопкортная - Чикман (5 км)	2026-2031	-	100	-
2.17 ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)	2026-2031	-	100	-
2.18 Ремонт ул.Чкалова в р.п. Яйва (0,58 км)	2022	-	100	-
2.19 Ремонт ул.Железнодорожная в р.п. Яйва (0,79 км)	2022	-	100	-
2.20 ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)	2023	-	100	-
2.21 Ремонт ул.Коммунистическая в р.п. Яйва (0,48 км)	2023	-	100	-
2.22 Ремонт ул.Первомайская в р.п. Яйва (0,61 км)	2023	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
2.23 ремонт а/д Александровск - М. Вильва (3 км)	2024	-	100	-
2.24 Ремонт ул.8 Марта в р.п. Яйва (0,39 км)	2024	-	100	-
2.25 Ремонт ул.Юбилейная в р.п. Яйва (0,38 км)	2024	-	100	-
2.26 ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (2 км)	2024	-	100	-
2.27 ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)	2025	-	100	-
2.28 ремонт а/д Скопкортная - Чикман (1 км)	2025	-	100	-
2.29 ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)	2021-2025	-	100	-
3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»	2021-2031	-	100	-
3.1 Содержание дорог зимнее	2021-2031	-	100	-
3.2 Содержание дорог летнее	2021-2031	-	100	-
3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети	2021-2031	-	100	-
3.4 Содержание существующих автобусных остановок – 52 шт.	2021-2031	-	100	-
3.5 Текущий ремонт автомобильных дорог	2021-2031	-	100	-

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается сохранение существующей системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим межмуниципальным и внутригородским наземным и ж/д маршрутам.

Программой предусмотрено мероприятие по содержанию и ремонту существующих автобусных остановок (52 шт.) (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытьё, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

Также предусмотрено обустройство автопавильонами и техническими средствами организации дорожного движения остановочных пунктов (9 ед.), обустройство автостанции в г. Александровск (таблица 4.2).

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетные средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1 Мероприятие «Оборудование остановочных пунктов»	2021-2025	-	100	-
1.1 Оборудование остановочного пункта «ж/д Вокзал» (р.п. Яйва)	2021	-	100	-
1.2 Оборудование остановочного пункта «Ивакинский карьер» (п. Всеволодо-Вильва)	2021	-	100	-
1.3 Оборудование остановочного пункта «ул. Комсомольская» (р.п. Яйва)	2024	-	100	-
1.4 Оборудование остановочного пункта «Леспромхоз» (п. Всеволодо-Вильва)	2022	-	100	-
1.5 Оборудование остановочного пункта «Лытвенский»	2021	-	100	-
1.6 Оборудование остановочного пункта «п. Скопкортна»	2022	-	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетны е средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1.7 Оборудование остановочного пункта «Поликлиника» (р.п. Яйва)	2023	-	100	-
1.8 Оборудование остановочного пункта «ул. Заводская» (р.п. Яйва)	2022	-	100	-
1.9 Оборудование остановочного пункта «ул. Юбилейная» (п. Карьер Известняк)	2023	-	100	-
2 Мероприятие «Обустройство автостанции в г. Александровск Кирова, 19»	2021-2031	-	100	-

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса – станциями технического обслуживания и автозаправочными станциями.

В Александровском муниципальном округе основными принципами размещения объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей принимаются:

- сохранить существующие объекты хранения транспортных средств;
- предусмотреть выполнение требований к размещению автостоянок для транспорта инвалидов;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных и малоэтажных домах, размещаются на придомовых участках.

В связи с этим, мероприятий по развитию парковочного пространства на территории Александровского муниципального округа не предусмотрено.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением (строительство, ремонт тротуаров). Строительство и ремонт тротуаров предусмотрены на главных улицах купных населенных пунктов и проводится одновременно с проведением мероприятий по капитальному ремонту соответствующей улицы. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. На пешеходных переходах необходимо обустройство пандусов.

2. Содержание системы уличного освещения (своевременная замена лампочек и др.).

3. Развитие системы уличного освещения (строительство опор освещения, подключение к общей сети) предусмотрено за счет средств инвесторов - застройщиков соответствующих территорий.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		внебюджетны е средства
		Областной бюджет	Местный бюджет	
1 Мероприятие «Строительство (ремонт) тротуаров вдоль улиц»	2021-2024	-	100	-
1.1 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Братьев Давыдовых в г. Александровск, 3,92 км	2022	-	100	-
1.2 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Войкова в г. Александровск, 1,46 км	2024	-	100	-
1.3 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Калинина в г. Александровск, 1,05 км	2024	-	100	-
1.4 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Ким в г. Александровск, 1,44 км	2026-2031	-	100	-
1.5 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Кирова в г. Александровск, 3,15 км	2023	-	100	-
1.6 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Красина в г. Александровск, 1,16 км	2026-2031	-	100	-
1.7 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Ленина в г. Александровск, 1,4 км	2023	-	100	-
1.8 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Максима Горького в г. Александровск, 0,69 км	2026-2031	-	100	-
1.9 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Машиностроителей в г. Александровск, 0,29 км	2026-2031	-	100	-
1.10 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Островского в г. Александровск, 0,64 км	2025	-	100	-
1.11 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Пушкина в г. Александровск, 0,63 км	2026-2031	-	100	-
1.12 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Свободы в г. Александровск, 2,85 км	2024	-	100	-
1.13 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Халтурина в г. Александровск, 0,88 км	2026-2031	-	100	-
1.14 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Чернышевского в г. Александровск, 0,8 км	2025	-	100	-
1.15 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Советская в п. Всеволодо-Вильва, 2,5 км	2023	-	100	-
1.16 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Лоскутова в п. Всеволодо-Вильва, 1,1 км	2026-2031	-	100	-
1.17 Строительство (ремонт) тротуара на ул. 6-ой Пятилетки в р.п. Яйва, 1,56 км	2022	-	100	-
1.18 Строительство (ремонт) тротуара на ул. 8 Марта в р.п. Яйва, 0,39 км	2024	-	100	-
1.19 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Заводская в р.п. Яйва, 2,08 км	2022	-	100	-
1.20 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Коммунистическая в р.п. Яйва, 0,48 км	2023	-	100	-
1.21 Строительство (ремонт) тротуара на ул. Парковая (от ул. Заводская до ул. 6-ой Пятилетки) в р.п. Яйва, 0,38 км	2023	-	100	-
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	2021-2031	-	100	-
3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения»	2021-2031	-	-	100

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Александровского муниципального округа

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения (в первую очередь их содержание, реконструкция).

Кроме того, предусматривается строительство новых автомобильных дорог на территории вновь осваиваемых территорий для жилищного строительства. В соответствии с генеральным планом Александровского городского поселения, к 2031 году протяженность дорог должна возрасти на 24,78 км. Расположение, трассировка, сроки строительства автомобильных дорог должно быть принято в соответствии с проектной документацией объекта застройки, и осуществляться при помощи средств инвесторов – застройщиков территорий.

Также генеральными планами муниципальных образований, входящих в состав округа, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	внебюджетные средства
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	2021-2031	66,6	33,3
1.1 строительство объезда г. Александровск (6 км)	2021-2031	100	
1.2 строительство новых дорог с устройством усовершенствованного типа покрытия в зонах нового жилищного строительства -24,78 км	2021-2031		100
1.3 строительство а/д «Березники – Ивдель – Ханты-Мансийск» (48,26 км)	2021-2031	100	

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории Александровского муниципального округа:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
- содержание автомобильных дорог, в т.ч. ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
- содержание и развитие системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
- развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4).

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дорогах.

Реализация организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, предусматривают обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков улично-дорожной сети.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

– национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для Александровского муниципального округа нецелесообразно.

5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

- применение экологических добавок в дорожном полотне.

5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на

повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Александровского муниципального округа включают мероприятия по капитальному ремонту и ремонту следующих автомобильных дорог:

- | | |
|---|---|
| капитальный ремонт ул. Свободы в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км) | капитальный ремонт ул.Калинина в г. Александровск (1,05 км) |
| капитальный ремонт -0,1км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия – 1,8км ул. Урицкогов п. Всеволодо-Вильва (1,9 км) | капитальный ремонт ул.Свободы в г. Александровск (2,85 км) |
| капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Свободы в п. Всеволодо-Вильва | капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Студенческая в п. Скопкортная (0,727 км) |
| капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Советская в п. Всеволодо-Вильва | кап. ремонт а/д Яйва - Скопкортная (6 км) |
| Капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в р.п. Яйва (2,55 км) | капитальный ремонт ул. Ленинав п. Всеволодо-Вильва (1,1 км) |
| капитальный ремонт ул.Братьев Давыдовых в г. Александровск (3,92 км) | капитальный ремонт ул. Дорога по ул. Свободы от ул.Пушкина через ж/п МПС до ул.Совхозная в п. Всеволодо-Вильва (1,5 км) |
| капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Ленина в п. Скопкортная (0,707 км) | капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ленина в п. Всеволодо-Вильва |
| кап. ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (5 км) | Капитальный ремонт ул.Калинина в р.п. Яйва (1,41 км) |
| капитальный ремонт ул. Советская в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км) | Капитальный ремонт ул.Новая в р.п. Яйва (1,17 км) |
| капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Карла-Маркса в п. Всеволодо-Вильва (1,4 км) | капитальный ремонт ул.Мехоношина в г. Александровск (1,95 км) |
| капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ул.Габова в п. Всеволодо-Вильва | капитальный ремонт ул.Островского в г. Александровск (0,64 км) |
| Капитальный ремонт ул.Максима Горького в р.п. Яйва (1,79 км) | капитальный ремонт ул.Чернышевского в г. Александровск (0,8 км) |
| капитальный ремонт ул.Кирова в г. Александровск (3,15 км) | капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.М.Горького в п. Скопкортная (0,513 км) |
| капитальный ремонт ул.Ленина в г. Александровск (1,4 км) | капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Юбилейная в п. Скопкортная (0,5 км) |
| капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул.Уральская в п. Скопкортная (0,933 км) | кап. ремонт а/д Кизел - Березники (6 км) |
| кап. ремонт а/д Александровск - Луньевка (2 км) | капитальный ремонт-0,5км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 0,42км ул. Розы Люксембург в п. Всеволодо-Вильва (0,92 км) |
| капитальный ремонт -0,3км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 2,2км ул. Габова в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км) | капитальный ремонт ул. Лоскутова в п. Всеволодо-Вильва (1,1 км) |
| капитальный ремонт ул. Луначарского в п. Всеволодо-Вильва (1,1 км) | капитальный ремонт ул. Станционная в п. Всеволодо-Вильва (0,7 км) |
| капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Луначарского в п. Всеволодо-Вильва | капитальный ремонт ул. 1-ое Мая в п. Всеволодо-Вильва (0,77 км) |
| Капитальный ремонт ул.Ленина в р.п. Яйва (1,67 км) | капитальный ремонт ул. Калинина в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км) |
| капитальный ремонт ул.Войкова в г. Александровск (1,46 км) | капитальный ремонт ул. Пильная в п. Всеволодо-Вильва (0,8 км) |

капитальный ремонт ул. Пролетарская в п. Всеволодо-Вильва (0,75 км)
капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Чкалова в п. Всеволодо-Вильва (0,45 км)
капитальный ремонт ул. Южная в п. Всеволодо-Вильва (0,42 км)
капитальный ремонт ул. Студенческая в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)
капитальный ремонт ул. Пер.Лесной в п. Всеволодо-Вильва (0,35 км)
капитальный ремонт ул. Пер.Советский в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт ул. Комсомольская в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)
капитальный ремонт ул. Коминтерн в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км)
капитальный ремонт ул. Грибоедова в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт ул. Толстоогов в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт ул. Островского в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт ул. Октябрьская в п. Всеволодо-Вильва (0,95 км)
капитальный ремонт ул. Тимирязева в п. Всеволодо-Вильва (0,33 км)
капитальный ремонт ул. Шевченко в п. Всеволодо-Вильва (0,43 км)
капитальный ремонт ул. Полевая в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт ул. Мичурина в п. Всеволодо-Вильва (0,3 км)
капитальный ремонт ул. Совхозная в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)
капитальный ремонт ул. Пушкина в п. Всеволодо-Вильва (0,63 км)
капитальный ремонт ул. Куйбышева в п. Всеволодо-Вильва (0,79 км)
капитальный ремонт ул. Гоголя в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на К-Маркса в п. Всеволодо-Вильва
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Коминтерна в п. Всеволодо-Вильва
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Советская в п. Всеволодо-Вильва
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Урицкого в п. Всеволодо-Вильва
капитальный ремонт Мост ч/з ручей на Урицкого-Станционная в п. Всеволодо-Вильва
Капитальный ремонт ул.Комсомольская в р.п. Яйва (0,87 км)

Капитальный ремонт ул.Уральская в р.п. Яйва (0,46 км)
Капитальный ремонт ул.Гагарина в р.п. Яйва (0,55 км)
Капитальный ремонт мостов (2 ед.) в п. Камень
капитальный ремонт ул.8-е Марта в г. Александровск (1,05 км)
капитальный ремонт ул.3 Интернационала в г. Александровск (2,43 км)
капитальный ремонт ул.Х Пятилетки в г. Александровск (0,64 км)
капитальный ремонт ул.Артиллерийская в г. Александровск (0,75 км)
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Воровского в г. Александровск (1,3 км)
капитальный ремонт ул.Ворошилова в г. Александровск (0,37 км)
капитальный ремонт ул.Восточная в г. Александровск (0,62 км)
капитальный ремонт ул.Гайдара в г. Александровск (1,91 км)
капитальный ремонт ул.Гоголя в г. Александровск (0,35 км)
капитальный ремонт ул.Дальная в г. Александровск (0,56 км)
капитальный ремонт ул.Дачная в г. Александровск (0,53 км)
капитальный ремонт ул.Деменева в г. Александровск (1,87 км)
капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в г. Александровск (0,77 км)
капитальный ремонт ул.Добровольская в г. Александровск (0,23 км)
капитальный ремонт ул.Достоевского в г. Александровск (0,94 км)
капитальный ремонт ул.Жданова в г. Александровск (0,43 км)
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Железнодорожная в г. Александровск (1,63 км)
капитальный ремонт ул.Заводская в г. Александровск (0,3 км)
капитальный ремонт ул.Ким в г. Александровск (1,44 км)
капитальный ремонт ул.Клары Цеткин в г. Александровск (2,38 км)
капитальный ремонт ул.Кольцова в г. Александровск (1,52 км)
капитальный ремонт ул.Комсомольская в г. Александровск (1,22 км)

капитальный ремонт ул.Кооперативная в г.
Александровск (0,51 км)
капитальный ремонт ул.Красина в г.
Александровск (1,16 км)
капитальный ремонт ул.Красноармейская в г.
Александровск (2,34 км)
капитальный ремонт ул.Лермонтова в г.
Александровск (0,3 км)
капитальный ремонт ул.Лесная в г.
Александровск (0,15 км)
капитальный ремонт ул.Луначарского в г.
Александровск (0,66 км)
капитальный ремонт ул.Лытвенская в г.
Александровск (0,25 км)
капитальный ремонт ул.Максима Горького в г.
Александровск (0,69 км)
капитальный ремонт ул.Маловильвенская в г.
Александровск (0,55 км)
капитальный ремонт ул.Машиностроителей в г.
Александровск (0,29 км)
капитальный ремонт ул.Маяковского в г.
Александровск (0,95 км)
капитальный ремонт ул.Мира в г.
Александровск (0,47 км)
капитальный ремонт с устройством
переходного типа покрытия ул.Нагорная в г.
Александровск (0,66 км)
капитальный ремонт ул.Найданова в г.
Александровск (0,22 км)
капитальный ремонт ул.Некрасова в г.
Александровск (0,74 км)
капитальный ремонт ул.Октябрьская в г.
Александровск (1,25 км)
капитальный ремонт ул.Олимпийская в г.
Александровск (0,3 км)
капитальный ремонт ул.Павших Борцов в г.
Александровск (0,68 км)
капитальный ремонт ул.Первомайская в г.
Александровск (0,74 км)
капитальный ремонт ул.Пионерская в г.
Александровск (0,78 км)
капитальный ремонт ул.Пермэнерго в г.
Александровск (0,15 км)
капитальный ремонт ул.Полевая в г.
Александровск (0,44 км)
капитальный ремонт ул.Пролетарская в г.
Александровск (0,54 км)
капитальный ремонт ул.Пушкина в г.
Александровск (0,63 км)
капитальный ремонт ул.Садовая в г.
Александровск (0,97 км)
капитальный ремонт ул.Свердлова в г.
Александровск (1,31 км)

капитальный ремонт ул.Северная в г.
Александровск (0,85 км)
капитальный ремонт ул.Советская в г.
Александровск (2,68 км)
капитальный ремонт 1 ул.Солнечная в г.
Александровск (0,17 км)
капитальный ремонт с устройством
переходного типа покрытия ул.Станционная в
г. Александровск (1,2 км)
капитальный ремонт ул.Старкова в г.
Александровск (0,77 км)
капитальный ремонт ул.Судака в г.
Александровск (0,1 км)
капитальный ремонт ул.Тихая в г.
Александровск (0,3 км)
капитальный ремонт ул.Тракторная в г.
Александровск (0,21 км)
капитальный ремонт ул.Трудовая в г.
Александровск (0,29 км)
капитальный ремонт ул.Ударников в г.
Александровск (0,46 км)
капитальный ремонт ул.Уральская в г.
Александровск (0,51 км)
капитальный ремонт ул.Фрунзе в г.
Александровск (0,54 км)
капитальный ремонт ул.Халтурина в г.
Александровск (0,88 км)
капитальный ремонт ул.Чадова в г.
Александровск (0,78 км)
капитальный ремонт ул.Чапаева в г.
Александровск (0,1 км)
капитальный ремонт ул.Чехова в г.
Александровск (0,47 км)
капитальный ремонт ул.Шевченко в г.
Александровск (0,7 км)
капитальный ремонт ул.Юбилейная в г.
Александровск (0,3 км)
капитальный ремонт ул.Южная в г.
Александровск (0,34 км)
капитальный ремонт ул.Проезд Академика
Сахарова в г. Александровск (0,6 км)
капитальный ремонт ул.Пер. Березовый в г.
Александровск (0,31 км)
капитальный ремонт ул.Пер. Детский в г.
Александровск (0,1 км)
капитальный ремонт ул.Пер. Зеленый в г.
Александровск (0,31 км)
капитальный ремонт ул.Пер.
Инструментальный в г. Александровск (0,06 км)
капитальный ремонт ул.Пер. Кузнечный в г.
Александровск (0,14 км)
капитальный ремонт ул.Пер. Новый в г.
Александровск (0,15 км)

- капитальный ремонт ул.Пер. Почтовый в г. Александровск (0,11 км)
- капитальный ремонт ул.Пер. Электровозный в г. Александровск (0,2 км)
- капитальный ремонт ул.Пер. Юный в г. Александровск (0,1 км)
- капитальный ремонт ул.Нагорная в п. Луньевка (0,68 км)
- капитальный ремонт ул.Пугачева в п. Луньевка (0,99 км)
- капитальный ремонт ул.Свободы в п. Луньевка (0,76 км)
- капитальный ремонт ул.1-е Мая в п. Луньевка (0,5 км)
- капитальный ремонт ул.8-е Марта в п. Луньевка (0,78 км)
- капитальный ремонт ул.Ким в п. Луньевка (0,67 км)
- капитальный ремонт ул.Советская в п. Луньевка (1,1 км)
- капитальный ремонт ул.Труда в п. Луньевка (0,42 км)
- капитальный ремонт ул.Станционная в п. Луньевка (0,61 км)
- капитальный ремонт ул.Ленина в п. Луньевка (0,69 км)
- капитальный ремонт ул.Лермонтова в п. Луньевка (0,45 км)
- капитальный ремонт ул.Пушкина в п. Луньевка (0,34 км)
- капитальный ремонт ул.Фабричная в п. Луньевка (0,77 км)
- капитальный ремонт ул.IX Пятилетки в п. Лытвенский (0,29 км)
- капитальный ремонт ул.Совхозная в п. Лытвенский (0,28 км)
- капитальный ремонт ул.Мира в п. Лытвенский (0,56 км)
- капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Комсомольская в п. Скопкортная (0,44 км)
- капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Советская в п. Скопкортная (0,326 км)
- капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Гагарина в п. Скопкортная (0,732 км)
- капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Мира в п. Скопкортная (0,717 км)
- капитальный ремонт ул.Набережная в п. Скопкортная (0,503 км)
- капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Матросова в п. Скопкортная (0,68 км)
- капитальный ремонт ул.Новая в п. Скопкортная (0,344 км)
- кап. ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)
- кап. ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (4 км)
- кап. ремонт а/д Кизел - Березники (8 км)
- кап. ремонт а/д Яйва - Камень (10 км)
- Ремонт ул.Железнодорожная в р.п. Яйва (0,79 км)
 - ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)
 - Ремонт ул.Коммунистическая в р.п. Яйва (0,48 км)
 - Ремонт ул.Первомайская в р.п. Яйва (0,61 км)
 - ремонт а/д Александровск - М. Вильва (3 км)
 - Ремонт ул.8 Марта в р.п. Яйва (0,39 км)
 - Ремонт ул.Юбилейная в р.п. Яйва (0,38 км)
 - ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (2 км)
 - ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)
 - ремонт а/д Скопкортная - Чикман (1 км)
 - ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)
 - ремонт а/д Кизел - Березники (10 км)
 - ремонт а/д Яйва - Скопкортная (10 км)
 - ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (3 км)
 - ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)
 - ремонт а/д Скопкортная - Чикман (5 км)
 - ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)
 - Ремонт ул.Чкалова в р.п. Яйва (0,58 км)
 - Ремонт ул.Железнодорожная в р.п. Яйва (0,79 км)
 - ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)
 - Ремонт ул.Коммунистическая в р.п. Яйва (0,48 км)
 - Ремонт ул.Первомайская в р.п. Яйва (0,61 км)
 - ремонт а/д Александровск - М. Вильва (3 км)
 - Ремонт ул.8 Марта в р.п. Яйва (0,39 км)
 - Ремонт ул.Юбилейная в р.п. Яйва (0,38 км)
 - ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (2 км)
 - ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)
 - ремонт а/д Скопкортная - Чикман (1 км)
 - ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)

Мероприятие по строительству объектов транспортной инфраструктуры на территории предусматривает:

- строительство объезда г. Александровск (6 км)
- строительство новых дорог с устройством усовершенствованного типа покрытия в зонах нового жилищного строительства -24,78 км
- строительство а/д «Березники – Ивдель – Ханты-Мансийск» (48,26 км).

7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса Александровского муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);

- выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Александровского муниципального округа, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из бюджета области определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

- стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
- стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
- стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
- оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 7.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 7.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Александровского муниципального округа

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1 Мероприятие «Строительство вертолетной площадки»	*	*	*	*	*	*	*	Краевой бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог Александровского муниципального округа								
2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог»	6608649	259419,7	661654,4	589680,8	691066,8	639675,4	3767152	Местный бюджет
капитальный ремонт ул. Свободы в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	58275	-	58275	-	-	-	-	
капитальный ремонт -0,1км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия – 1,8км ул. Урицкогов п. Всеволодо-Вильва (1,9 км)	44289	-	44289	-	-	-	-	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Свободы в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Сурья на Ул.Советская в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
Капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в р.п. Яйва (2,55 км)	59440,5	-	59440,5	-	-	-	-	
капитальный ремонт ул.Братьев Давыдовых в г. Александровск (3,92 км)	91375,2	-	91375,2	-	-	-	-	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Ленина в п. Скопкортная (0,707 км)	16480,17	-	16480,17	-	-	-	-	
кап. ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (5 км)	116550	-	116550	-	-	-	-	
капитальный ремонт ул. Советская в п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	58275	-	-	58275	-	-	-	
капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Карла-Маркса в п. Всеволодо-Вильва (1,4 км)	32634	-	-	32634	-	-	-	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ул.Габова в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
Капитальный ремонт ул.Максима Горького в р.п. Яйва (1,79 км)	41724,9	-	-	41724,9	-	-	-	
капитальный ремонт ул.Кирова в г. Александровск (3,15 км)	73426,5	-	-	73426,5	-	-	-	
капитальный ремонт ул.Ленина в г. Александровск (1,4 км)	32634	-	-	32634	-	-	-	
капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул.Уральская в п. Скопкортная (0,933 км)	21748,23	-	-	21748,23	-	-	-	
кап. ремонт а/д Александровск - Луньевка (2 км)	46620	-	-	46620	-	-	-	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт -0,3км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 2,2км ул. Габовав п. Всеволодо-Вильва (2,5 км)	58275	-	-	-	58275	-	-	Местный бюджет
капитальный ремонт ул. Луначарского п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	25641	-	-	-	25641	-	-	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Луначарского в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
Капитальный ремонт ул.Ленина в р.п. Яйва (1,67 км)	38927,7	-	-	-	38927,7	-	-	
капитальный ремонт ул.Войкова в г. Александровск (1,46 км)	34032,6	-	-	-	34032,6	-	-	
капитальный ремонт ул.Калинина в г. Александровск (1,05 км)	24475,5	-	-	-	24475,5	-	-	
капитальный ремонт ул.Свободы в г. Александровск (2,85 км)	66433,5	-	-	-	66433,5	-	-	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Студенческая в п. Скопкортная (0,727 км)	16946,37	-	-	-	16946,37	-	-	
кап. ремонт а/д Яйва - Скопкортная (6 км)	139860	-	-	-	139860	-	-	
капитальный ремонт ул. Ленинав п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	25641	-	-	-	-	25641	-	
капитальный ремонт ул. Дорога по ул. Свободы от ул.Пушкина через ж/п МПС до ул.Совхозная п. Всеволодо-Вильва (1,5 км)	34965	-	-	-	-	34965	-	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Ленина в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
Капитальный ремонт ул.Калинина в р.п. Яйва (1,41 км)	32867,1	-	-	-	-	32867,1	-	
Капитальный ремонт ул.Новая в р.п. Яйва (1,17 км)	27272,7	-	-	-	-	27272,7	-	
капитальный ремонт ул.Мехоношина в г. Александровск (1,95 км)	45454,5	-	-	-	-	45454,5	-	
капитальный ремонт ул.Островского в г. Александровск (0,64 км)	14918,4	-	-	-	-	14918,4	-	
капитальный ремонт ул.Чернышевского в г. Александровск (0,8 км)	18648	-	-	-	-	18648	-	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.М.Горького в п. Скопкортная (0,513 км)	11958,03	-	-	-	-	11958,03	-	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Юбилейная в п. Скопкортная (0,5 км)	11655	-	-	-	-	11655	-	
кап. ремонт а/д Кизел - Березники (6 км)	139860	-	-	-	-	139860	-	
капитальный ремонт-0,5км; капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия- 0,42км ул. Розы Люксембургв п. Всеволодо-Вильва (0,92 км)	21445,2	-	-	-	-	-	21445,2	
капитальный ремонт ул. Лоскутовав п. Всеволодо-Вильва (1,1 км)	25641	-	-	-	-	-	25641	
капитальный ремонт ул. Станционная п. Всеволодо-Вильва (0,7 км)	16317	-	-	-	-	-	16317	
капитальный ремонт ул. 1-ое Маяв п. Всеволодо-Вильва (0,77 км)	17948,7	-	-	-	-	-	17948,7	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт ул. Калинина в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км)	20979	-	-	-	-	-	20979	Местный бюджет
капитальный ремонт ул. Пильная в п. Всеволодо-Вильва (0,8 км)	18648	-	-	-	-	-	18648	
капитальный ремонт ул. Пролетарская в п. Всеволодо-Вильва (0,75 км)	17482,5	-	-	-	-	-	17482,5	
капитальный ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия ул. Чкалова в п. Всеволодо-Вильва (0,45 км)	10489,5	-	-	-	-	-	10489,5	
капитальный ремонт ул. Южная в п. Всеволодо-Вильва (0,42 км)	9790,2	-	-	-	-	-	9790,2	
капитальный ремонт ул. Студенческая в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	9324	-	-	-	-	-	9324	
капитальный ремонт ул. Пер.Лесной в п. Всеволодо-Вильва (0,35 км)	8158,5	-	-	-	-	-	8158,5	
капитальный ремонт ул. Пер.Советский в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул. Комсомольская в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	9324	-	-	-	-	-	9324	
капитальный ремонт ул. Коминтерна в п. Всеволодо-Вильва (0,9 км)	20979	-	-	-	-	-	20979	
капитальный ремонт ул. Грибоедова в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул. Толстого в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул. Островского в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул. Октябрьская в п. Всеволодо-Вильва (0,95 км)	22144,5	-	-	-	-	-	22144,5	
капитальный ремонт ул. Тимирязева в п. Всеволодо-Вильва (0,33 км)	7692,3	-	-	-	-	-	7692,3	
капитальный ремонт ул. Шевченко в п. Всеволодо-Вильва (0,43 км)	10023,3	-	-	-	-	-	10023,3	
капитальный ремонт ул. Полевая в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул. Мичурина в п. Всеволодо-Вильва (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул. Совхозная в п. Всеволодо-Вильва (0,4 км)	9324	-	-	-	-	-	9324	
капитальный ремонт ул. Пушкина в п. Всеволодо-Вильва (0,63 км)	14685,3	-	-	-	-	-	14685,3	
капитальный ремонт ул. Куйбышева в п. Всеволодо-Вильва (0,79 км)	18414,9	-	-	-	-	-	18414,9	
капитальный ремонт ул. Гоголя в п. Всеволодо-Вильва (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на К-Маркса в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Коминтерна в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Советская в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	
капитальный ремонт Мост ч/з р.Кичига на Урицкого в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт Мост ч/з ручей на Урицкого-Станционная в п. Всеволодо-Вильва	*	*	*	*	*	*	*	Местный бюджет
Капитальный ремонт ул.Комсомольская в р.п. Яйва (0,87 км)	20279,7	-	-	-	-	-	20279,7	
Капитальный ремонт ул.Уральская в р.п. Яйва (0,46 км)	10722,6	-	-	-	-	-	10722,6	
Капитальный ремонт ул.Гагарина в р.п. Яйва (0,55 км)	12820,5	-	-	-	-	-	12820,5	
Капитальный ремонт мостов (2 ед.) в п. Камень	46620	-	-	-	-	-	46620	
капитальный ремонт ул.8-е Марта в г. Александровск (1,05 км)	24475,5	-	-	-	-	-	24475,5	
капитальный ремонт ул.3 Интернационала в г. Александровск (2,43 км)	56643,3	-	-	-	-	-	56643,3	
капитальный ремонт ул.Х Пятилетки в г. Александровск (0,64 км)	14918,4	-	-	-	-	-	14918,4	
капитальный ремонт ул.Артиллерийская в г. Александровск (0,75 км)	17482,5	-	-	-	-	-	17482,5	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Воровского в г. Александровск (1,3 км)	30303	-	-	-	-	-	30303	
капитальный ремонт ул.Ворошилова в г. Александровск (0,37 км)	8624,7	-	-	-	-	-	8624,7	
капитальный ремонт ул.Восточная в г. Александровск (0,62 км)	14452,2	-	-	-	-	-	14452,2	
капитальный ремонт ул.Гайдара в г. Александровск (1,91 км)	44522,1	-	-	-	-	-	44522,1	
капитальный ремонт ул.Гоголя в г. Александровск (0,35 км)	8158,5	-	-	-	-	-	8158,5	
капитальный ремонт ул.Дальная в г. Александровск (0,56 км)	13053,6	-	-	-	-	-	13053,6	
капитальный ремонт ул.Дачная в г. Александровск (0,53 км)	12354,3	-	-	-	-	-	12354,3	
капитальный ремонт ул.Деменева в г. Александровск (1,87 км)	43589,7	-	-	-	-	-	43589,7	
капитальный ремонт ул.Демьяна Бедного в г. Александровск (0,77 км)	17948,7	-	-	-	-	-	17948,7	
капитальный ремонт ул.Добровольская в г. Александровск (0,23 км)	5361,3	-	-	-	-	-	5361,3	
капитальный ремонт ул.Достоевского в г. Александровск (0,94 км)	21911,4	-	-	-	-	-	21911,4	
капитальный ремонт ул.Жданова в г. Александровск (0,43 км)	10023,3	-	-	-	-	-	10023,3	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Железнодорожная в г. Александровск (1,63 км)	37995,3	-	-	-	-	-	37995,3	
капитальный ремонт ул.Заводская в г. Александровск (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул.Ким в г. Александровск (1,44 км)	33566,4	-	-	-	-	-	33566,4	
капитальный ремонт ул.Клары Цеткин в г. Александровск (2,38 км)	55477,8	-	-	-	-	-	55477,8	
капитальный ремонт ул.Кольцова в г. Александровск (1,52 км)	35431,2	-	-	-	-	-	35431,2	
капитальный ремонт ул.Комсомольская в г. Александровск (1,22 км)	28438,2	-	-	-	-	-	28438,2	
капитальный ремонт ул.Кооперативная в г. Александровск (0,51 км)	11888,1	-	-	-	-	-	11888,1	
капитальный ремонт ул.Красина в г. Александровск (1,16 км)	27039,6	-	-	-	-	-	27039,6	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт ул.Красноармейская в г. Александровск (2,34 км)	54545,4	-	-	-	-	-	54545,4	Местный бюджет
капитальный ремонт ул.Лермонтова в г. Александровск (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул.Лесная в г. Александровск (0,15 км)	3496,5	-	-	-	-	-	3496,5	
капитальный ремонт ул.Луначарского в г. Александровск (0,66 км)	15384,6	-	-	-	-	-	15384,6	
капитальный ремонт ул.Лытвенская в г. Александровск (0,25 км)	5827,5	-	-	-	-	-	5827,5	
капитальный ремонт ул.Максима Горького в г. Александровск (0,69 км)	16083,9	-	-	-	-	-	16083,9	
капитальный ремонт ул.Маловильвенская в г. Александровск (0,55 км)	12820,5	-	-	-	-	-	12820,5	
капитальный ремонт ул.Машиностроителей в г. Александровск (0,29 км)	6759,9	-	-	-	-	-	6759,9	
капитальный ремонт ул.Маяковского в г. Александровск (0,95 км)	22144,5	-	-	-	-	-	22144,5	
капитальный ремонт ул.Мира в г. Александровск (0,47 км)	10955,7	-	-	-	-	-	10955,7	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Нагорная в г. Александровск (0,66 км)	15384,6	-	-	-	-	-	15384,6	
капитальный ремонт ул.Найданова в г. Александровск (0,22 км)	5128,2	-	-	-	-	-	5128,2	
капитальный ремонт ул.Некрасова в г. Александровск (0,74 км)	17249,4	-	-	-	-	-	17249,4	
капитальный ремонт ул.Октябрьская в г. Александровск (1,25 км)	29137,5	-	-	-	-	-	29137,5	
капитальный ремонт ул.Олимпийская в г. Александровск (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул.Павших Борцов в г. Александровск (0,68 км)	15850,8	-	-	-	-	-	15850,8	
капитальный ремонт ул.Первомайская в г. Александровск (0,74 км)	17249,4	-	-	-	-	-	17249,4	
капитальный ремонт ул.Пионерская в г. Александровск (0,78 км)	18181,8	-	-	-	-	-	18181,8	
капитальный ремонт ул.Пермэнерго в г. Александровск (0,15 км)	3496,5	-	-	-	-	-	3496,5	
капитальный ремонт ул.Полевая в г. Александровск (0,44 км)	10256,4	-	-	-	-	-	10256,4	
капитальный ремонт ул.Пролетарская в г. Александровск (0,54 км)	12587,4	-	-	-	-	-	12587,4	
капитальный ремонт ул.Пушкина в г. Александровск (0,63 км)	14685,3	-	-	-	-	-	14685,3	
капитальный ремонт ул.Садовая в г. Александровск (0,97 км)	22610,7	-	-	-	-	-	22610,7	
капитальный ремонт ул.Свердлова в г. Александровск (1,31 км)	30536,1	-	-	-	-	-	30536,1	
капитальный ремонт ул.Северная в г. Александровск (0,85 км)	19813,5	-	-	-	-	-	19813,5	
капитальный ремонт ул.Советская в г. Александровск (2,68 км)	62470,8	-	-	-	-	-	62470,8	
капитальный ремонт 1 ул.Солнечная в г. Александровск (0,17 км)	3962,7	-	-	-	-	-	3962,7	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Станционная в г. Александровск (1,2 км)	27972	-	-	-	-	-	27972	
капитальный ремонт ул.Старкова в г. Александровск (0,77 км)	17948,7	-	-	-	-	-	17948,7	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт ул.Судака в г. Александровск (0,1 км)	2331	-	-	-	-	-	2331	Местный бюджет
капитальный ремонт ул.Тихая в г. Александровск (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул.Тракторная в г. Александровск (0,21 км)	4895,1	-	-	-	-	-	4895,1	
капитальный ремонт ул.Трудовая в г. Александровск (0,29 км)	6759,9	-	-	-	-	-	6759,9	
капитальный ремонт ул.Ударников в г. Александровск (0,46 км)	10722,6	-	-	-	-	-	10722,6	
капитальный ремонт ул.Уральская в г. Александровск (0,51 км)	11888,1	-	-	-	-	-	11888,1	
капитальный ремонт ул.Фрунзе в г. Александровск (0,54 км)	12587,4	-	-	-	-	-	12587,4	
капитальный ремонт ул.Халтурина в г. Александровск (0,88 км)	20512,8	-	-	-	-	-	20512,8	
капитальный ремонт ул.Чадова в г. Александровск (0,78 км)	18181,8	-	-	-	-	-	18181,8	
капитальный ремонт ул.Чапаева в г. Александровск (0,1 км)	2331	-	-	-	-	-	2331	
капитальный ремонт ул.Чехова в г. Александровск (0,47 км)	10955,7	-	-	-	-	-	10955,7	
капитальный ремонт ул.Шевченко в г. Александровск (0,7 км)	16317	-	-	-	-	-	16317	
капитальный ремонт ул.Юбилейная в г. Александровск (0,3 км)	6993	-	-	-	-	-	6993	
капитальный ремонт ул.Южная в г. Александровск (0,34 км)	7925,4	-	-	-	-	-	7925,4	
капитальный ремонт ул.Проезд Академика Сахарова в г. Александровск (0,6 км)	13986	-	-	-	-	-	13986	
капитальный ремонт ул.Пер. Березовый в г. Александровск (0,31 км)	7226,1	-	-	-	-	-	7226,1	
капитальный ремонт ул.Пер. Детский в г. Александровск (0,1 км)	2331	-	-	-	-	-	2331	
капитальный ремонт ул.Пер. Зеленый в г. Александровск (0,31 км)	7226,1	-	-	-	-	-	7226,1	
капитальный ремонт ул.Пер. Инструментальный в г. Александровск (0,06 км)	1398,6	-	-	-	-	-	1398,6	
капитальный ремонт ул.Пер. Кузнечный в г. Александровск (0,14 км)	3263,4	-	-	-	-	-	3263,4	
капитальный ремонт ул.Пер. Новый в г. Александровск (0,15 км)	3496,5	-	-	-	-	-	3496,5	
капитальный ремонт ул.Пер. Почтовый в г. Александровск (0,11 км)	2564,1	-	-	-	-	-	2564,1	
капитальный ремонт ул.Пер. Электровозный в г. Александровск (0,2 км)	4662	-	-	-	-	-	4662	
капитальный ремонт ул.Пер. Юный в г. Александровск (0,1 км)	2331	-	-	-	-	-	2331	
капитальный ремонт ул.Нагорная в п. Луньевка (0,68 км)	15850,8	-	-	-	-	-	15850,8	
капитальный ремонт ул.Пугачева в п. Луньевка (0,99 км)	23076,9	-	-	-	-	-	23076,9	
капитальный ремонт ул.Свободы в п. Луньевка (0,76 км)	17715,6	-	-	-	-	-	17715,6	
капитальный ремонт ул.1-е Мая в п. Луньевка (0,5 км)	11655	-	-	-	-	-	11655	
капитальный ремонт ул.8-е Марта в п. Луньевка (0,78 км)	18181,8	-	-	-	-	-	18181,8	
капитальный ремонт ул.Ким в п. Луньевка (0,67 км)	15617,7	-	-	-	-	-	15617,7	
капитальный ремонт ул.Советская в п. Луньевка (1,1 км)	25641	-	-	-	-	-	25641	
капитальный ремонт ул.Труда в п. Луньевка (0,42 км)	9790,2	-	-	-	-	-	9790,2	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
капитальный ремонт ул.Станционная в п. Луньевка (0,61 км)	14219,1	-	-	-	-	-	14219,1	
капитальный ремонт ул.Ленина в п. Луньевка (0,69 км)	16083,9	-	-	-	-	-	16083,9	
капитальный ремонт ул.Лермонтова в п. Луньевка (0,45 км)	10489,5	-	-	-	-	-	10489,5	
капитальный ремонт ул.Пушкина в п. Луньевка (0,34 км)	7925,4	-	-	-	-	-	7925,4	
капитальный ремонт ул.Фабричная в п. Луньевка (0,77 км)	17948,7	-	-	-	-	-	17948,7	
капитальный ремонт ул.ІХ Пятилетки в п. Лытвенский (0,29 км)	6759,9	-	-	-	-	-	6759,9	
капитальный ремонт ул.Совхозная в п. Лытвенский (0,28 км)	6526,8	-	-	-	-	-	6526,8	
капитальный ремонт ул.Мира в п. Лытвенский (0,56 км)	13053,6	-	-	-	-	-	13053,6	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Комсомольская в п. Скопкортная (0,44 км)	10256,4	-	-	-	-	-	10256,4	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Советская в п. Скопкортная (0,326 км)	7599,06	-	-	-	-	-	7599,06	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Гагарина в п. Скопкортная (0,732 км)	17062,92	-	-	-	-	-	17062,92	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Мира в п. Скопкортная (0,717 км)	16713,27	-	-	-	-	-	16713,27	
капитальный ремонт ул.Набережная в п. Скопкортная (0,503 км)	11724,93	-	-	-	-	-	11724,93	
капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия ул.Матросова в п. Скопкортная (0,68 км)	15850,8	-	-	-	-	-	15850,8	
капитальный ремонт ул.Новая в п. Скопкортная (0,344 км)	8018,64	-	-	-	-	-	8018,64	
кап. ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)	46620	-	-	-	-	-	46620	
кап. ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (4 км)	93240	-	-	-	-	-	93240	
кап. ремонт а/д Кизел - Березники (8 км)	186480	-	-	-	-	-	186480	
кап. ремонт а/д Яйва - Камень (10 км)	233100	-	-	-	-	-	233100	
3 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»	6557133	259419,7	559090,4	589680,8	691066,8	639675,4	3818200	Местный бюджет
Ремонт ул.Железнодорожная в р.п. Яйва (0,79 км)	4480,88	-	4480,88	-	-	-	-	
ремонт а/д Александровск -В-Вильва (2 км)	11344	-	11344	-	-	-	-	
Ремонт ул.Коммунистическая в р.п. Яйва (0,48 км)	2722,56	-	-	2722,56	-	-	-	
Ремонт ул.Первомайская в р.п. Яйва (0,61 км)	3459,92	-	-	3459,92	-	-	-	
ремонт а/д Александровск - М. Вильва (3 км)	17016	-	-	17016	-	-	-	
Ремонт ул.8 Марта в р.п. Яйва (0,39 км)	2212,08	-	-	-	2212,08	-	-	
Ремонт ул.Юбилейная в р.п. Яйва (0,38 км)	2155,36	-	-	-	2155,36	-	-	
ремонт а/д Усть-Игум - Гремяча (2 км)	11344	-	-	-	11344	-	-	
ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)	11344	-	-	-	11344	-	-	
ремонт а/д Скопкортная - Чикман (1 км)	5672	-	-	-	-	5672	-	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
ремонт а/д Скопкортная (Яйва-Скопкортная) - Сухая (2 км)	11344	-	-	-	-	11344	-	
ремонт а/д Кизел - Березники (10 км)	56720	11344	11344	11344	11344	11344	-	
ремонт а/д Яйва - Скопкортная (10 км)	56720	11344	11344	11344	11344	11344	-	
ремонт а/д В-Вильва - Усть-Игум (3 км)	17016	-	-	-	-	-	17016	
ремонт а/д Камень - Верх.Яйва (2 км)	11344	-	-	-	-	-	11344	
ремонт а/д Скопкортная - Чикман (5 км)	28360	-	-	-	-	-	28360	Местный бюджет
4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»	921221,3	92122,13	92122,13	92122,13	92122,13	92122,13	460610,6	Местный бюджет
5 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	2367317	236731,7	236731,7	236731,7	236731,7	236731,7	1183658	Местный бюджет
строительство объезда г. Александровск (6 км)	214332	21433,2	21433,2	21433,2	21433,2	21433,2	107166	
строительство новых дорог с устройством усовершенствованного типа покрытия в зонах нового жилищного строительства -24,78 км	429040,9	42904,09	42904,09	42904,09	42904,09	42904,09	214520,5	
строительство а/д «Березники – Ивдель – Ханты-Мансийск» (48,26 км)	1723944	172394,4	172394,4	172394,4	172394,4	172394,4	861971,9	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспорта общего пользования								
6 Мероприятие «Оборудование остановочных пунктов»	3600	1200	800	800	400	-	-	Местный бюджет
Оборудование остановочного пункта «ж/д Вокзал» (р.п. Яйва)	400	400	-	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «Ивакинский карьер» (п. Всеволодо-Вильва)	400	400	-	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «ул. Комсомольская» (р.п. Яйва)	400	-	-	-	400	-	-	
Оборудование остановочного пункта «Леспромхоз» (п. Всеволодо-Вильва)	400	-	400	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «Лытвенский»	400	400	-	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «п. Скопкортна»	400	-	400	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «Поликлиника» (р.п. Яйва)	400	-	-	400	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «ул. Заводская» (р.п. Яйва)	400	-	400	-	-	-	-	
Оборудование остановочного пункта «ул. Юбилейная» (п. Карьер Известняк)	400	-	-	400	-	-	-	
7 Мероприятие «Обустройство автостанции в г. Александровск Кирова, 19»	*	*	*	*	*	*	*	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения								
8 Мероприятие «Строительство тротуаров вдоль улиц»	163637,2	0	42880,32	42710,16	34769,36	8167,68	35109,68	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Братьев Давыдовых в г. Александровск, 3,92 км	22234,24	-	22234,24	-	-	-	-	Местный бюджет
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Войкова в г. Александровск, 1,46 км	8281,12	-	-	-	8281,12	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Калинина в г. Александровск, 1,05 км	5955,6	-	-	-	5955,6	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Ким в г. Александровск, 1,44 км	8167,68	-	-	-	-	-	8167,68	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Кирова в г. Александровск, 3,15 км	17866,8	-	-	17866,8	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Красина в г. Александровск, 1,16 км	6579,52	-	-	-	-	-	6579,52	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Ленина в г. Александровск, 1,4 км	7940,8	-	-	7940,8	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Максима Горького в г. Александровск, 0,69 км	3913,68	-	-	-	-	-	3913,68	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Машиностроителей в г. Александровск, 0,29 км	1644,88	-	-	-	-	-	1644,88	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Островского в г. Александровск, 0,64 км	3630,08	-	-	-	-	3630,08	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Пушкина в г. Александровск, 0,63 км	3573,36	-	-	-	-	-	3573,36	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Свободы в г. Александровск, 2,85 км	16165,2	-	-	-	16165,2	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Халтурина в г. Александровск, 0,88 км	4991,36	-	-	-	-	-	4991,36	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Чернышевского в г. Александровск, 0,8 км	4537,6	-	-	-	-	4537,6	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Советская в п. Всеволодо-Вильва, 2,5 км	14180	-	-	14180	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Лоскутова в п. Всеволодо-Вильва, 1,1 км	6239,2	-	-	-	-	-	6239,2	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. 6-ой Пятилетки в р.п. Яйва, 1,56 км	8848,32	-	8848,32	-	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. 8 Марта в р.п. Яйва, 0,39 км	2212,08	-	-	-	2212,08	-	-	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	2026-2031 гг	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Заводская в р.п. Яйва, 2,08 км	11797,76	-	11797,76	-	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Коммунистическая в р.п. Яйва, 0,48 км	2722,56	-	-	2722,56	-	-	-	
Строительство (ремонт) тротуара на ул. Парковая (от ул. Заводская до ул. 6-ой Пятилетки) в р.п. Яйва, 0,38 км	2155,36	-	-	-	2155,36	-	-	
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	1000	100	100	100	100	100	500	Местный бюджет
3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения»	*	*	*	*	*	*	*	Внебюджетные источники
Всего	7749155	352841,8	797956,8	725413	818458,2	740065,2	4314420,2	

*Объем вложений определяется проектно-сметной документацией

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2021-2031 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$Уэф = Фф/Фп$, где:

$Уэф$ - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

$Фф$ - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

$Фп$ - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий ($Уэф$ 95%);
- удовлетворительный ($Уэф$ 75%);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	<ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Текущий ремонт автомобильных дорог - Обустройство вертолетной площадки - Обустройство автостанции 	Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Текущий ремонт автомобильных дорог 	Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство тротуаров вдоль улиц - Развитие и содержание системы уличного освещения 	Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, снижение перегруженности дорог и/или их участков	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	<ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Текущий ремонт автомобильных дорог - Строительство тротуаров вдоль улиц - Развитие и содержание системы уличного освещения - Обустройство остановочных пунктов 	Снижение вероятности ДТП снижение загрузки улично - дорожной сети
Развитие сети дорог	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с	<ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Текущий ремонт автомобильных дорог 	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение экологической нагрузки на ОС, улучшение качества обслуживания территорий,

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
	<p>транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры</p>		<p>снижение износа улично-дорожной сети</p>

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории области является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Реализация генерального плана округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских

округов и поселений, по общему правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с

развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система Александровского муниципального округа является элементом транспортной системы Пермского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета района. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.