

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – отдел экономики администрации Александровского муниципального округа.

Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - правовой акт): «Об установлении предельного тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа».

1.2. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 1 октября 2024 г.

1.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные предприниматели, выполняющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок Александровского муниципального округа, физические лица, зарегистрированные и осуществляющих деятельность на территории Александровского муниципального округа.

Оценка количества субъектов: 22 642 человека - численность населения Александровского муниципального округа на 01.01.2024 год; 195 предприятий и организаций на 01.01.2024 года; 471 индивидуальных предпринимателей на 01.01.2024 года.

1.4. Контактная информация разработчика: консультант отдела экономики администрации Александровского муниципального округа – Брагина Елена Леонидовна, 8 (34274) 3 59 30, egdemshina@aleksandrovsk.permkrai.ru.

1.5. Порядок оценки регулирующего воздействия – общий.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: Повышение цен на горюче-смазочные материалы, повышение расходов по обслуживанию транспортных средств, приводит к убыточной деятельности перевозчиков. В связи с этим, необходимо принять решение об увеличении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: возможна негативная социальная реакция в связи с повышением тарифа.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления: полномочия, установленные Законом № 20-КЗ.

Решение проблемы без вмешательства органов местного самоуправления невозможно, в связи с тем, что разработка нормативно-правовых актов находится в их компетенции.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования: установить с 1 октября 2024 года:

-предельный тариф за перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по г. Александровск в размере 27,00 руб. (с учетом НДС) за перевозку одного пассажира;

-предельный тариф за перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 125 «г. Александровск – п. Луньевка» в размере 50,00 руб. (с учетом НДС) за перевозку одного пассажира;

-предельный тариф за перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 127 «г. Александровск – п. Лытвенский» в размере 40,00 руб. (с учетом НДС) за перевозку одного пассажира;

-предельный тариф за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу, в размере 25 процентов от стоимости размера платы за перевозку пассажирским транспортом на соответствующем маршруте;

- предельный тариф за перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального округа в размере 3,2 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути.

3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон ПК № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», протокол заседания тарифной комиссии администрации Александровского муниципального округа № 1 от 04.06.2024 г.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: актуализация муниципального нормативно-правового акта в соответствии с действующим законодательством,

устанавливающего тарифы регулярных перевозок, установление которых отнесены к компетенции уполномоченного органа местного самоуправления.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав структурных подразделений администрации Александровского муниципального округа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования — не предполагается.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Александровского муниципального округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: не повлечёт дополнительных расходов бюджета Александровского муниципального округа.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не предполагается.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования — риски не выявлены.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия — опубликование муниципального правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования — отсутствуют.

11. Сроки проведения публичных консультаций: с 19 июня 2024 по 31 июля 2024 г. (31 рабочий день).

Начальник отдела экономики



Демшина Е.Г.